

## Tillægsbetænkning

### over forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Afgivet af udvalget den 18. maj 1971)

Udvalget har holdt 2 møder efter lovfor-  
slagets 2. behandling og har herunder stillet  
spørgsmål til finansministeren til skriftlig  
besvarelse, som er optrykt som bilag til be-  
tænkningen.

Udvalget har modtaget skriftlige henven-  
delse fra H. Møller Andersen A/S, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening,  
Elektroinstallatørernes Landsforening,

Erhvervsvaskeriernes Brancheforening,  
Erla Auto-Import A/S, Ford Motor Company A/S,  
General Motors International A/S,  
Interdan A/S, Køge Karosserifabrik

Sammenslutningen af Automobil-Fabrikant-  
ter & Importører, Skandinavisk Motor Co. A/S,  
A/S Søren Tranberg samt et udvalg bestående af  
Audi/NSU A/S, Odense, Saab Bilér A/S,  
Glostrup, DOMI A/S, Glostrup, Brdr.  
Friis-Hansen A/S og Datsun Danmark  
A/S.

Firmaet A/S Søren Tranberg har end-  
videre haft foretræde for udvalget. På grundlag af henvendelserne har ud-  
valget undersøgt de prismæssige virkninger  
af, at varevogne med totalvægt mellem 2 og  
3 tons også beskattes med en fast afgift pr.  
køretøj. De prismæssige virkninger af en så-  
dan afgift fremgår af vedføjede oversigt (side  
5), hvor der er foretaget udregninger over pri-  
serne indbyrdes, når: 1. køretøjer indtil 2 tons beskattes med  
40 pct. af den afgiftspligtige værdi, vogne

mellem 2 og 4 tons 5.000 kr. pr. køretøj;  
vogne over 4 tons afgiftsfri (kolonne 6)  
og 2. køretøjer indtil 2 tons beskattes som  
under 1, vogne mellem 2 og 3 tons 5.000  
kr. pr. køretøj og vogne mellem 3 og 4  
tons 4.000 kr. pr. køretøj; vogne over 4  
tons afgiftsfri (kolonne 7).

Det er oplyst over for udvalget, at for-  
slagene kun vil betyde mindre forringelser  
af statskassens indtægter.

Under hensyn til, at vægtgrænsen mel-  
lem personvognsprægede varevogne og an-  
dre varevogne ligger omkring 2 tons total-  
vægt, indstiller udvalget, at registrerings-  
afgiften af vare- og lastvogne fastsættes så-  
ledes:

1. Vogne indtil 2 tons totalvægt 40 pct. af  
den afgiftspligtige værdi, vogne mellem 2 og  
3 tons 5.000 kr. pr. køretøj; vogne mellem  
3 og 4 tons 4.000 kr. pr. køretøj og vogne  
over 4 tons afgiftsfri.

Udvalget finder endvidere, at lastmotor-  
køretøjer med totalvægt mellem 3 og 4 tons,  
der efter de hidtidige bestemmelser kunne  
indregistreres afgiftsfrit, og som ved lovens  
ikrafttræden er toldbehandlet, bør fritages  
for afgift. Tilsvarende finder udvalget bør  
gælde specialbyggede køretøjer, der er solgt  
på bindende kontrakt og bestilt hos fabri-  
kanten inden tillægsbetænkningens afgivelse;  
men som ikke er toldbehandlet inden 1. ju-  
ni 1971.

Finansministeren har stillet ændrings-  
forslag i overensstemmelse hermed, der er  
tiltrådt af udvalget.

Udvalget har endvidere drøftet, om lov-  
forslaget i forhold til de nugældende regler