

Foruden den store valutaindtægt bringer vore skibe store fortjenester til besætningerne, som igennem deres skattebetalinger også er af betydning for landet, og ikke at forlemme er den store betydning, disse skibe har for vore skibsværfter og disses arbejdere, idet så godt som alle vore skibe udelukkende udfører reparationer og vedligeholdelse ved danske værfter, til forskel fra de store skibe, som i alt overvejende grad reparerer i udlandet. Også for danske værfter har det haft stor betydning med de nybygninger, vore medlemmer har sat i arbejde.

Vi skal yderligere nævne, at hvis hovedparten af de nuværende skibe, der ejes af vore medlemmer, forsvinder fra det danske skibsregister, vil de tilførsler til Danmark, der har været udført af disse skibe, overgå til udenlandske skibe med yderligere forringelse af vor valutastilling.

Rederiforeningen forstår godt, at man har ønsket i nogen grad at bremse forskudsafskrivninger, som skatteyderen erhverver ret til ved at tegne en part i et skib, der leveres om flere år, men Rederiforeningen kan ikke se, at der skulle være grund til at skærpe afskrivningsreglerne for skibe, der leveres samme år, som de er kontraheret, og for brugte skibe. I disse tilfælde skal investorerne erlægge et betydeligt kontant beløb, og der er derfor ingen grund til at give særegler for denne kategori, hvorfor det hen-

stilles, at indskrænkning i afskrivningsreglerne for disse sidstnævnte skibe ikke finder sted.

Vi må derfor fastholde, at hvis lovforslagene gennemføres, vil det betyde ødelæggelse af den danske småskibsfart, thi ingen kan drive rederivirksomhed med de bånd, som lovforslagene vil medføre, og vi vil derfor, så indtrængende som vi kan, henstille, at Folketinget lader disse lovforslag falde.

Såfremt lovgiverne, på trods af det her anførte, alligevel agter at gennemføre forslagene helt eller delvist vil vi så indtrængende, som vi kan, henstille, at fjerdedelsreglen bortfalder, imod at der indføres en bestemmelse om, at en deltager i et interessentskab, parterederi, kommanditselskab eller lignende beskattes med almindelig indkomstskat, hvis salg finder sted indenfor 3 (evtl. 5) år efter erhvervelsen af parten, hvorimod eventuel fortjeneste ved salg af parter, der sælges 3 (evtl. 5) år efter erhvervelsen, beskattes med særlig indkomstskat. Under særlig indkomstskat bør også henføres afhændelse ved dødsfald og ligeledes for personer, der efter årelangt virke indenfor rederieringen må trække sig tilbage på grund af alder eller helbred og i den anledning afhænder skibsparter.

Sluttelig skal jeg henstille, at advokat Enne får anledning til at udtale sig om andre forhold vedrørende dette spørgsmål.

Rederiforeningen af 1895

A. E. Sørensen,
formand.