

Bilag 18.

REDERIFORENINGEN AF 1895

Uddrag af skibsreder A. E. Sørensens indlæg ved mødet på Christiansborg den 21. april 1971 med udvalget vedrørende forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og særlig indkomstskat.

Rederiforeningen af 1895 takker for lejligheden til at bringe vore synspunkter frem for udvalget. Som formand for bestyrelsen vil jeg gerne præsentere de herrer, der møder sammen med mig:

Advokat Enne, skibsreder, kaptajn Axel Nielsen, direktør C. Hovgaard og forretningsfører Erichsen fra Rederiforeningen for mindre Skibe.

I anledning af forslag til ændring af afskrivningsloven og lov om særlig indkomstskat tillader vi os høfligst at rette følgende henstilling og udtalelse til det ærede udvalg.

Som det vil være udvalget bekendt, repræsenterer vor forening ca. 85 pct. af de såkaldte coastere. Vi har i tidligere fremsendt materiale nøje redegjort for denne skibsfarts nationale, sociale og økonomiske værdi, og jeg skal derfor ved denne lejlighed indskrænke mig til generelle betragtninger om det foreliggende lovforslag om ændring i afskrivningsloven og lov om særlig indkomstskat.

Norge, Sverige og Danmark råder pr. 1. januar i år over følgende tonnage:

Norge 2.869 skibe med en bruttotonnage stor 19.887.000 tons

Sverige 1.014 skibe med en bruttotonnage stor 4.767.000 tons

Danmark 1.288 skibe med en bruttotonnage stor 3.344.000 tons

hvoraf det fremgår, at Danmark kun har 16,815 pct. af Norges handelsflåde og af Sveriges handelsflåde 70,149 pct., medens det må give anledning til bekymring, at Danmarks andel i verdenshandelsflåden, der i

1969 var 1,76 pct. i dag er faldet til 1,44 pct. Alene i 1969-70 steg verdenshandelsflåden med 16 mill. brt., medens den danske faldt med 176.000 brt.

Det skal anerkendes, at redere indenfor Danmarks Rederiforening består af dygtige redere, som har drevet det vidt, bl. a. kan nævnes A. P. Møller, Ø.K., Det Forenede Dampskibsselskab og J. Lauritzen med flere, som med stor dygtighed repræsenterer vort land på verdenshavene, men disse store redere vil ikke være tilstrækkelige til fortsat at udbygge den danske handelsflåde uden at der kommer nyt blod til. Alene i de sidste 20-30 år er mange af de større danske redier likvideret, hvorfor det nye blod skal komme fra de nye redier, som er dannet i de sidste år, efter at Danmark i lighed med andre søfartsnationer har opnået rimelige afskrivningsregler, og her kan man ikke komme udenom, at de såkaldte „trusseredier“ trods alt har haft deres betydning og har jo forøvrigt kun arbejdet på lovens grund, i hvilken forbindelse det ikke må glemmes, at afskrivning kun er en udsættelse af skattens betaling, og skal Danmarks handelsflåde ikke fortsat stagnere, kan vi ikke undvære disse nye redere, som har været med til at sejle valuta ind — alene vor forenings medlemmer har i året 1970 tilført landet et valutabeløb på ca. 400 mill. kroner — og, hvis forslaget tilbagetrækkes, sandsynligvis vil forbedre landets valutastilling med et beløb mellem 400 og 6-700 mill. kroner, og dette beløb mener vi at landet ikke kan undvære, når vi skeler til handels- og betalingsbalancen.