

reglen og i stedet havde ladet sig beskatte i 1969 af ekspropriationsfortjenesten.

Alt det foran anførte taler efter finansministeriets opfattelse stærkt imod at indføre en genanbringelsesregel af den art, Erhvervenes fællesudvalg om skattespørgsmål går ind for.

Til fordel for en sådan genanbringelsesregel anfører fællesudvalget et hensyn til virksomheder, der i forbindelse med en udflytning sælger deres hidtidige ejendom i en by og i stedet erhverver en ejendom uden for byen. Efter finansministeriets mening må man dog kunne regne med, at salgssummen for byejendommen typisk vil være væsentligt højere end anskaffessummen for en tilsvarende ejendom uden for byen, således at skatteyderen selv efter betaling af en eventuel særlig indkomstskat vil have mulighed for at erhverve en sådan ejendom. Det bemærkes i den forbindelse, at tillæggene til anskaffessummen og fradraget i fortjenesten medfører, at man skal op på en betydelig fortjeneste, før der skal betales særlig indkomstskat.

Fællesudvalget finder det særlig betænkeligt, at forslaget om at forhøje den særlige indkomstskat fra 30 til 40 pct. også berører den særlige indkomstbeskatning af *fortjeneste ved salg af aktier*. Fællesudvalget formoder også, at det kan virke præjudicerende på det videre arbejde i selskabsskattekommissionen. Finansministeriet skal hertil bemærke, at det ville være overordentlig upraktisk at holde de her omhandlede fortjenester uden for den foreslåede generelle forhøjelse af lovens beskatningsprocent. Ministeriet ser ingen hindring for, at selskabsskattekommissionen kan tage forhøjelsen i betragtning under sine overvejelser.

## 2) *Vedrørende lovforslaget om ændring af afskrivningsloven.*

Fællesudvalgets bemærkninger om afskrivning på skibe og beskatningen ved salg af skibe ligger i visse henseender på linje med den ordning, hvortil der efter anmodning fra folketingsudvalgets formand er givet udkast i finansministeriets skrivelse af 23. april 1971. Det gælder fællesudvalgets ønske om, at den foreslåede forskydning af begyndelsestidspunktet for en del af skibs-

afskrivningerne ikke gennemføres. Det gælder for så vidt også fællesudvalgets tanke om, at der i stedet for særlig indkomstskat skal betales almindelig indkomstskat, når et skib sælges inden 5 år efter anskaffelsen. Medens der i det nævnte udkast er regnet med, at 5-årsreglen skulle gælde, hvad enten skatteyderen er enejer af skibet eller har en større eller mindre anpart, er det dog fællesudvalgets opfattelse, at 5-årsreglen bør begrænses til tilfælde, hvor skatteyderen har en anpart på under 12,5 pct. eller under 2,5 mill. kr. (efter hvad der er mindst).

## 3) *Vedrørende lovforslaget om ændring af ligningsloven. (Medarbejderaktier).*

Fællesudvalget anser det for ønskeligt, at retten til at tegne medarbejderaktier kan begrænses til medarbejdere, der har en nærmere tilknytning til og en vis anciennitet i virksomheden. Finansministeriet skal i den anledning henvises til besvarelsen af spørgsmål 14, hvor det bl. a. er oplyst, at adgangen til at tegne aktier kan gøres betinget af en vis kortere ansættelsestid, og at tegningsadgangen skal kunne sættes i et vist forhold til den enkelte medarbejders indtjening i selskabet.

Såfremt man i overensstemmelse med fællesudvalgets henstilling ville henvise spørgsmålet om medarbejderaktier til et sagkyndigt udvalg, ville den tid, der nødvendigvis må medgå til et udvalgsarbejde, medføre en forsinkelse af denne lovændring. Det ville være en ulempe for virksomheder, der allerede har taget skridt til at gennemføre ordninger af denne art for deres medarbejdere.

Efter finansministeriets opfattelse vil der ikke være noget til hinder for, at ministeriet med repræsentanter for erhvervslivet drøfter de generelle retningslinjer for godkendelse af ordninger med medarbejderaktier.

Finansministeriet mener ikke, at de bestående ordninger, der nævnes i henvendelsen, er nogen hindring for at gennemføre forslaget om medarbejderaktier. Eventuelle harmoniseringsspørgsmål vil formentlig kunne indgå i den før omtalte drøftelse med repræsentanter for erhvervslivet.