

Bilag 9.

Finansministerens bemærkninger til bilag 8.

I henvendelsen fra *Dansk Fiskeriforening* henstilles det, at *lovforslaget om ændring af afskrivningsloven* ændres, således at fiskerfartøjer med en aftalt byggesum til og med 1,5 mill. kr. holdes uden for den foreslåede forskydning af forskudsafskrivningerne på bestilte nye skibe. Fiskeriforeningen anfører i denne forbindelse, at byggesummen for større fiskerfartøjer ligger over den foreslåede beløbsgrænse på 1 mill. kr. Foreningen mener derfor, at lovforslaget i den foreliggende udformning vil gøre det vanskeligere at skaffe kapitaltilgang til anskaffelse af de større fartøjer, der har særlig betydning for fiskerierhvervets udvikling og modernisering.

Til det anførte kan bemærkes, at selv om skibe med en aftalt byggesum over 1 mill. kr. ikke holdes helt uden for det omtalte indgreb, vil grænsen på 1 mill. kr. dog også komme disse skibe til gode. Det får ikke mindst betydning, når det kun er en mindre del af byggesummen, der ligger over 1 mill. kr. Er den aftalte byggesum for et bestilt nyt fiskerfartøj f. eks. 1,5 mill. kr., kan der efter forslaget forskudsafskrives 15 pct. af 1 mill. kr. allerede i det år, hvori skibsbygningskontrakten indgås, således at dette års forskudsafskrivning alene bliver formindsket med 15 pct. af 500.000 kr. = 75.000 kr. Dette beløb kommer til afskrivning senere, enten ved forskudsafskrivning i et senere år eller (når skibet leveres forholdsvis hurtigt) ved forøgede saldoafskrivninger i tiden efter leveringen. Det anførte belyses i følgende eksempel:

Eksempel.

Et fiskerfartøj bestilles i „år 1“. Byggesummen aftales til 1,5 mill. kr. Værftet leverer skibet i „år 4“. Skatteyderen afskriver så hurtigt som muligt.

	Gældende lov	Lovforslaget
	Kr.	Kr.
Forskudsafskrivning år 1	225.000	150.000
— år 2	225.000	225.000
— år 3	—	75.000
Forskudsafskrivning i alt	450.000	450.000

Ved eventuelle overvejelser om ændring af lovforslagets beløbsgrænser vil det efter finansministeriets opfattelse ikke være hensigtsmæssigt at komme ind på forskellige grænser for forskellige arter af skibe. Det vil nemlig være forbundet med meget betydelige praktiske vanskeligheder at afgrænse forskellige arter af skibe over for hinanden.

Efter Dansk Fiskeriforenings opfattelse vil *lovforslaget om at forhøje den særlige indkomstskat fra 30 pct. til 40 pct.* ramme særlig hårdt i de tilfælde, hvor der skal betales særlig indkomstskat af fortjeneste ved salg af fiskerfartøjer. Foreningen gør i den forbindelse gældende, at kapitalindsatsen i fiskerierhvervet er særlig stor i forhold til omsætningen og fortjenesten. Det anføres endvidere, at kapitalindsatsen også er særlig stor i forhold til opsparingsmulighederne; men i de enkelte tilfælde mener foreningen dog, at fortjenesten på det solgte fiskerfartøj har været betinget af krav betydelig over gennemsnittet til forrentning og afdrag på lånt kapital. Endelig henviser foreningen til, at de fysiske krav inden for fiskerierhvervet gør det nødvendigt, at erhvervets udøvere lægger op eller søger lettere arbejde på et tidligere tidspunkt end i andre erhverv. De pågældende har derfor særlige økonomiske problemer, navnlig indtil de når pensionsalderen.

Ud fra de nævnte betragtninger henstiller foreningen, at den gældende beskatnings-