

Bilag 32.

Finansministerens kommentarer til bilag 31.

Danmarks Automobil-Forhandler-Forening foreslår, at der indføres en skrotningspræmieordning (ophugningspræmie), således at staten, når et motorkøretøj ophugges, betaler en præmie, der fastsættes i forhold til den ved motorkøretøjets indregistrering erlagte registreringsafgift. Foreningen anfører, at en skrotningspræmieordning vil nedsætte den gennemsnitlige levealder for personbiler, hvorved man vil tilgodese et færdselssikkerhedsmæssigt hensyn. Yderligere fremføres det, at en præmieordning vil medføre et forøget salg af nye biler og dermed en merindtægt for staten på grund af registreringsafgiften, der vil være betydelig større end ophugningspræmien. Endelig anføres, at man får løst et naturfredningsproblem, idet man får sikkerhed for, at de skrotmodne biler virkelig bliver ophugget.

Hertil bemærkes:

De sandsynlige økonomiske virkninger af den foreslåede præmieringsordning er vanskelige at vurdere, fordi præmierne i større eller mindre grad vil påvirke prisdannelsen for alle brugte køretøjer.

På kort sigt vil en præmieordning antagelig betyde, at ejere af gamle biler vil foretage udskiftning på et tidligere tidspunkt, end de ellers ville have gjort, idet præmien

for disse ejere vil virke som et tilskud til indkøb, f. eks. af en vogn af nyere årgang.

På lidt længere sigt er det derimod ikke særlig sandsynligt, at motorkøretøjerne vil blive udskiftet tidligere end under det nuværende system, idet man kan forvente, at priserne på brugtvognsmarkedet vil stige. Autoforhandlerne af brugte vogne må normalt antages at befinde sig i en stærkere position end køberne og have et bedre kendskab til markedet, og de vil i så fald være i stand til at forhøje priserne, under henvisning til at køberne på et senere tidspunkt vil få skrotningspræmien udbetalt. Hvis køberne af de brugte motorkøretøjer således kommer til at betale en højere pris, når de erhverver køretøjet, vil de benytte dette, lige så længe som tilfældet er i dag. Man vil således under disse forudsætninger kun opnå, at præmien kommer autoforhandlerne til gode.

Det er således langtfra sikkert, at forslaget vil føre til en nedsættelse af den gennemsnitlige levealder for personbiler, således som foreningen forudsætter. Hertil kommer, at det vel også er et spørgsmål, om naturfredningsproblemet bedst varetages gennem afgiftslovgivningen.