

## Bilag 30.

### Finansministerens kommentarer til bilag 29.

FDMs og KDAKs fællesudvalg foreslår bl. a., at der gennemføres afgiftsfritagelse af flyttegodskøretøjer, således at danske statsborgere, der har opholdt sig mindst 1 år i udlandet, fritages for at betale registreringsafgift af motorkøretøjer, som de medtager ved hjemflytningen, og således at afgiftsfriheden for at forhindre spekulationsinteresser er betinget af, at køretøjet ikke sælges i en vis periode efter indførslen. Fællesudvalget henviser til, at en sådan regel bl. a. gælder i Sverige.

Hertil bemærkes:

Efter de gældende regler kan flyttegodskøretøjer indføres uden betaling af told og moms, når indføreren har haft bopæl i udlandet i mindst 1 år og der har ejet og benyttet køretøjet i mindst 6 måneder. Told- og momsfriheden bortfalder, såfremt køretøjet overføres til anden ejer inden 1 år efter registreringen her i landet.

Registreringsafgiften skal derimod i alle tilfælde betales ved køretøjets registrering her i landet, og denne regel er opretholdt ved lovforslaget. Afgiften berigtiges på grundlag af en markedspris, som fastsættes ved en lempelig vurdering.

Fritagelse for betaling af registreringsafgift af flyttegodskøretøjer vil medføre en betydelig kontant fordel for den tilflyttende og et tilsvarende provenutab for statskassen. Der indføres ca. 1.000 flyttegodsbiler om året, og med en anslået gennemsnitsværdi på 10.000 kr. udgør afgiften 9.350 kr. pr. køretøj, eller ca. 9 mill. kr. på årsbasis.

Hvis registreringsafgiften af motorkøretøjer bortfalder, ville mange utvivlsomt se en ekstra fordel ved at tage et midlertidigt

studie- eller arbejdsophold i udlandet, hvor gode, brugte køretøjer kan købes relativt billigt. Efter hjemrejsen kunne sådant et køretøj realiseres med en betydelig skattefri fortjeneste, medmindre der gennemførtes en håndfast klausulering af køretøjerne, f. eks. således at fritagelsen bortfalder, hvis et flyttegodskøretøj skiftede ejer inden for en fastsat frist. Denne frist måtte være betydelig længere end 1 år.

En sådan fritagelsesordning kunne dog ikke, som foreslået af fællesudvalget, begrænses til at omfatte hjemvendende danske statsborgere, men måtte udstrækkes til at omfatte alle, der ønsker at tage bopæl her i landet. I så fald ville en klausuleringsordning medføre et ikke ubetydeligt administrativt og kontrolmæssigt arbejde.

Dertil kommer, at en klausuleringsordning nemt ville kunne omgås ved udlåns- og lejeordninger, som stort set vil unddrage sig kontrol.

Da afgifterne af motorvogne varierer stærkt i vore nabolande, kan man heller ikke imødegå den faktisk stedfindende dobbeltbeskatning af de omhandlede køretøjer ved at nedsætte registreringsafgiften af køretøjer, der medbringes ved flytning, og som har været undergivet almindelig registrering i nabolandene. Spørgsmålet har i øvrigt været rejst i Nordisk Råd, men hidtil uden resultat.

De i henvendelsen i øvrigt omhandlede spørgsmål vedrørende sideruder i papegøjepladevogne og afgiftslempelse for understyrs- og dele af bilernes standardudstyr, omtales i anden sammenhæng.