

Bilag 28.**Finansministerens kommentarer til bilag 27.**

Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter & Importører foreslår, at reglerne for beregning af registreringsafgift ændres således, at den afgiftspligtige værdi bliver et motorkøretøjs detailpris uden moms og ikke som hidtil prisen inklusive moms, og således, at momsens som hidtil beregnes af køretøjets pris uden registreringsafgift. Det anføres, at man ved at lægge samme beløb til grund for beregningen af såvel registreringsafgift som moms vil undgå den hidtidige dobbeltbeskatning, og at man ved den foreslåede omlægning tillige undgår, at en forhøjelse af momsens automatisk medfører større indtægter af registreringsafgiften. Forslaget indebærer en lempelse af motorbeskatningen.

Hertil bemærkes:

Foreningens forslag vil betyde, at registreringsafgiften af et køretøj bliver uafhængig af ændringer i momssatsen. Da registreringsafgiften af prisforhøjelser udgør mere end 100 pct. af hver prisforhøjelse, vil

det sige, at den hidtidige afgiftsberegning fører til, at registreringsafgiften stiger mere end momsens, når denne forhøjes. Den samlede virkning af en momsforhøjelse på detailprisen bliver derfor, at den beskattede detailpris stiger procentvis mere end detailprisen for andre varer m. m., herunder andre punktbeskattede varer. Det forhold, at en forhøjelse af en afgift automatisk medfører, at indtægten af en anden afgift stiger, er på ingen måde usædvanligt. Forhøjelser af alle andre punktafgifter end registreringsafgiften vil således medføre, at indtægten af momsens af disse varer stiger.

Forslaget indebærer dels en øjeblikkelig nedsættelse af registreringsafgiften, der skønsmæssigt vil andrage ca. 200 mill. kr., dels en permanent begunstigelse af automobilsalget derved, at virkningerne af fremtidige momsforhøjelser vil blive væsentlig reduceret i forhold til virkningen på alle andre varegrupper.