

Bilag 27.**SAMMENSLUTNINGEN AF
AUTOMOBIL-FABRIKANTER & IMPORTØRER**

Den 22. februar 1971.

Det anføres i forslaget § 8, at den afgifts-
pligtige værdi for et nyt køretøj er dets
almindelige pris *indbefattet merværdiafgift*.

Sammenslutningen tillader sig herved at
anmode Udvalget om at indstille til Folke-
tinget, at denne bestemmelse ændres, såle-
des at grundlaget for beregning af registre-
ringsafgift bliver *prisen excl. merværdiafgift*
(moms).

Registreringsafgift og moms bør efter vor
opfattelse beregnes af *samme beløb* (køretø-
jets „værdi“), således at dobbeltbeskatning
undgås.

Det forekommer parlamentarisk util-
fredsstillende, at der uden drøftelse i Folke-
tinget (næsten i dølgsmål) kan gennemføres
forhøjelse af motorbeskatningen, nemlig i

forbindelse med en forhøjelse af moms-pro-
centen. Det erindres, at en del af motorbe-
skatningens provenu overføres til vejfonden,
og der ses ikke at være nogen saglig forbin-
delse mellem momsforhøjelse og overførsel
af større beløb til vejfonden.

En imødekommelse af vor anmodning vil
indebære en lempelse af motorbeskatningen
(registreringsafgiften). Det ville være en
rimelig og nærliggende indledning til den
nedsættelse af satserne for registreringsaf-
gift, som har været stillet i udsigt siden for-
året 1968, og som navnlig har været forven-
tet efter de i maj 1969 gennemførte forhøjel-
ser af satserne for vægtafgift og benzinaf-
gift.

P. b. v.

E. Ebsen Petersen.

Til det Folketingsudvalg, som behandler Forslag til
Lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.