

Bilag 25.

FDM

FORENEDE DANSKE MOTOREJERE
KONGELIG DANSK AUTOMOBIL KLUB

Fællesudvalget

Den 26. februar 1971.

FDMs og KDAKs fællesudvalg henstiller, at der ved behandlingen af det af finansministeren den 10.12.1970 fremsatte forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. fastsættes sådanne regler,

- at det uden afgiftstilsvær tillades at montere sideruder i papegøjevogne,
- at det uden betaling af registreringsafgift tillades at indføre og registrere motorkøretøjer, der er medtaget toldfrit til landet som flyttegods; og
- at montering af sædvanlige tilbehørsgenstande, der ikke er dele af bilernes standardudstyr, uden betaling af registreringsafgift kan ske i forbindelse med salg og levering af et nyt køretøj.

Til nærmere begrundelse af Fællesudvalgets ønsker bemærkes:

Sideruder i papegøjevogne.

1. Hensynet til færdselssikkerheden taler ganske klart og med betydelig styrke for den foreslåede ændring. I betragtning af det generelt udtalte ønske om effektive skridt til bekæmpelse af færdselsulykker forekommer det grotesk, at det offentlige via opretholdelse af kravet om afgiftsbetaling som betingelse for adgangen til at isætte sideruder medvirker til en ordning, der i betydelig grad reducerer førerens udsyn og derfor er medvirkende årsag til et stort antal uheld.

2. Fiskalt vil en imødekomme af Fællesudvalgets ønske få negligeable følger, idet der alene kan blive tale om reduceret provenu f. s. v. a. sådanne omregistreringer til „sortpladestatus“, som med bibeholdelse af de hidtil gældende regler om delvis afgiftsberigtigelse, når sideruder isættes, ville have fundet sted i de kommende år. I princippet

svarer dette minimale provenutab til det, der må være forudset, da der blev taget beslutning om at tillade montering af sideruder i allerede registrerede varevogne på gule plader uden yderligere afgiftskrav.

Dette er underhånden af finansministeriet oplyst, at der i finansåret 1968-69 er omregistreret ca. 6.800 — 6.900 papegøjevogne til almindelig personvognsstatus, og at de i forbindelse hermed opkrævede afgifter andrager ca. 5,5 -6 mill. kr.

3. Bibeholdelse af det sikkerhedstruende krav om, at varekasser i papegøjevogne skal have blændede sideruder, eller etablering af en ordning, hvorefter der skal erlægges en delafgift som betingelse for tilladelse til at isætte ruder, kan alene motiveres med en uvilje mod, at det „gratis“ tillades, at papegøjevognene udstyres sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

En imødekomme af Fællesudvalgets ønske vil give papegøjevognejere en mindre formuegevinst. Denne omstændighed er imidlertid uden selvstændig betydning, alene fordi ingen enkeltperson vil lide økonomisk tab derved, og fordi statens mindreprovenu efter afgiftens bortfald må forventes rigeligt inddækket ved forøgelsen af færdselssikkerheden. Den nævnte formuegevinst kan for øvrigt ikke tillægges større vægt end den formuegevinst, der indtrådte, da det blev tilladt varevognsejere, der ikke havde betalt registreringsafgift for deres vogne, at isætte sideruder, samtidig med at adgangen til personbefordring med disse vogne blev udvidet betydeligt.

Fællesudvalget må afvise tanken om en graderet afgiftsbetaling, dels fordi den vil indebære en forsinkelse af den tilstræbte for-