

at et prisfald på f. eks. 5.000 kr. for en Opel Rekord varevogn øjeblikkelig vil slå igen- nem i brugtvognspriserne på adskillige år- gange af disse køretøjer, og at det næppe vil være rimeligt at forlange, at automobilfor- handlerne skulle bære et betydeligt tab på deres lagre af brugte vogne. Et sådant for- slag ville utvivlsomt blive mødt med et krav om erstatning for værdiforringelse som følge af den nedsatte afgift. Et tilsvarende krav vil formentlig fremkomme fra automobil- klubberne til fordel for de medlemmer, som i den senere tid har erhvervet nye varevog- ne, og som på grund af afgiftsnedsettelsen vil lide et formuetab.

Ad punkt 9. I henvendelsen gøres gælden- de, at det vil være nødvendigt at åbne muli- ghed for afgiftsfrit salg i en vis periode af køretøjer mellem 3 og 4 tons totalvægt, som enten befinder sig på nyvognslagre her i landet eller er uigenkaldeligt beordret fra udenlandske leverandører.

Til dette punkt skal blot bemærkes, at det formentlig er for tidligt at udtale sig om nødvendigheden af eventuelle overgangsbe- stemmelser, eftersom dette forhold ganske vil afhænge af, på hvilke tidspunkter og i hvilket omfang eventuelle afgiftsændringer gennemføres.