

Bilag 23.

Den 22. marts 1971.

Under henvisning til førstebehandlingen af forslaget til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., hvor der fra partiernes side blev fremsat forskellige tanker om en ændring af den nuværende beskatningsform af vareautomobiler, skal undertegnede automobilimportører herved tillade sig at fremlægge følgende ændringsforslag:

I stedet for den nuværende procentmæssige afgift foreslås indført en fast kroneafgift på alle kommercielle enheder op til 4.000 kg's totalvægt. Disse vogne får samtidig ret til uindskrænket kørsel efter de nugældende bestemmelser.

Afgiften vil således skulle være uafhængig af vognstørrelse, vægt, opbygning, indkøbs- eller udsalgspris.

Det foreslås, at afgiften fastsættes til kr. 4.000,- pr. enhed.

Til underbygning af dette forslag vil vi gerne knytte følgende kommentarer:

1. Forslaget bibeholder stort set den nuværende afgiftsstørrelse for mindre varevogne og udjævner ved sin degressivitet den uforholdsmæssig store prisforskel, der for øjeblikket hersker mellem vogne under og over 3.000 kg's totalvægt. Samtidig er vi af den opfattelse, at prisrelationen varevognene imellem ikke ændres så meget, at der foretages et udvidet køb af varevogne med henblik på privatkørsel, hvilket vi om ønsket gerne fremlægger verificering af. Vi henviser til bilag 1, der illustrerer den nuværende og den foreslåede afgiftsberegning i kroner og procent for et repræsentativt udvalg af varevognsmærkerne.

2. Forslaget forenkler væsentligt beregningsarbejdet i det nuværende afgiftssystem.

3. Forslaget eliminerer tvivlsspørgsmål om totalvægt, egenvægt, nyttelast og standardpriser/ikke standardpriser.

4. Forslaget medfører en normalisering af varevognsmarkedet, idet køberne vil vælge efter behov i stedet for efter placeringen af afgifts/ikke afgiftsgrænsen. (Vogne over 4.000 kg's totalvægt er utvivlsomt lastbiler).

5. Forslaget giver et afgiftsprovener på det samme beløb eller mere end den nuværende afgift har indbragt. (En ændring er desuden let gennemførlig ved et dekret om en forøgelse eller nedsættelse af det bestående afgiftsbeløb).

6. Forslaget medfører ikke ændringer af betalingsformen, som fremdeles kan opkræves via toldkrediten.

7. Forslaget vil være valutabesparende, da gennemførelsen medfører en ændring af markedet fra mere kostbare til mindre kostbare enheder.

8. Forslagets udformning tilgodeser problemerne omkring værdien af den kørende park og de på forhandlerlagrene henstående brugte varevogne, som følger:

1. De mindre vognes nyvognspris er fremdeles uforandret, og derfor ændres brugt-vognsprisen ikke.

2. De større vogne, som efter forslaget i fremtiden bliver billigere, forringes som brugte vogne erfaringsmæssigt allerede nu så meget i værdi, at en sænkning af nyvognsprisen kun vil være mærkbar en kortere periode efter indførelsen af ændringsforslaget.

9. Forslaget kan iværksættes med øjeblikkelig virkning under den forudsætning, at enheder mellem 3.000 kg og 4.000 kg's totalvægt, der

a. enten befinder sig på danske nyvognslagre, eller

b. er uigenkaldeligt beordret fra udenlandske leverandører, fremdeles kan sælges afgiftsfrit.

Vi er overbevist om, at vi med foran-