

Bilag 22.**FINANSMINISTERIET**

Departementet for told- og forbrugsafgifter

Den 29. marts 1971.

Finansministerens kommentarer til bilag 21.

Importøren af Toyota-automobiler, Erla Auto Import A/S, tager afstand fra gentagne ændringer i afgiftsreglerne for varevogne.

Hertil bemærkes:

Selskabet fremhæver de vanskeligheder, der opstår for selskabet ved strukturændringer på det danske automobilmarked, fordi selskabet er forpligtet til at aftage køretøjer, der er bestilt i Japan 6-8 måneder i forvejen, og derfor er udsat for meget betydelige tab ved pludselige ændringer af markedsforholdene her i landet.

I denne forbindelse kan oplyses, at der ved afgiftsændringen i maj 1969 blev givet en frist til afvikling af faste ordrer på pappejlepladevogne, men dengang var der i

højere grad tale om specielle vogntyper, som ville blive usælgelige på det danske marked.

Selskabet er endvidere i henvendelsen inde på muligheden af at ændre den gældende afgift (halvdelen af fuld afgift) til en graderet værdiafgift efter totalvægtsgrænserne 1.000 kg, 1.500 kg, 2.000 kg og 2.500 kg, således at kun de ganske få køretøjer med en totalvægt under 1.000 kg skulle betale den nuværende halve afgift.

Spørgsmålet om eventuel glidende overgang fra halv afgift af varevogne til afgiftsfritagelse for lastbiler er omtalt i anden sammenhæng.

Selskabet understreger sin interesse i, at grænsen for afgiftsberegning fortsat bliver køretøjer med 3 tons totalvægt.