

Bilag til bet. o. lovf. om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Ford	Personvognspriser fuld afgift, kr. ca.	Varevognspriser, kr. ca.			Total- vægt, kg
		gæld. afg.	m. 25% afg.	m. 4.000 kr. afg.	
Escort.....	20.700	15.700	13.300	14.700	1175
12M 1500.....	25.300	20.200	16.800	17.400	1425
17M 1700 S.....	31.500	22.400	18.400	18.700	1675
G. M. I.					
Vauxhall Viva.....	19.400	18.900	15.700	16.600	1275
Kadett.....	25.500	18.100	15.200	16.100	1200
Rèkord 1,7 l.....	33.300	24.600	20.000	20.000	1650

Det ses, at de to forslag betyder afgifts- nedsættelser på op til 4-5.000 kr. pr. vare- vogn, og at prisforskellene mellem disse va- revogne og de tilsvarende personvogne — hvad der formentlig er særlig betydnings- fuldt — derved stiger iøjnefaldende.

Det må derfor antages, at ændringer i af- giftsreglerne efter de retningslinier, der er angivet i de to forslag, vil medføre en om- lægning af salget af automobiler fra person- vognsmodeller til varevognsmodeller, og at der derved vil opstå et betydeligt indtægts- tab for statskassen. Man må herved være opmærksom på, at det endnu er for tidligt at bedømme virkningerne af afgiftsændrin- gerne for varevogne i maj 1969; herunder

særligt de udvidede kørselsrettigheder og til- ladelsen til at køre med almindelige sideru- der. De i maj 1969 gennemførte økonomiske fordele ved anskaffelse af varevogne, støttet af en lavere vægtafgift har allerede medført en fordobling af salget af mindre varevogne, og det er ikke usandsynligt, at varevogns- salget vil stige yderligere, efterhånden som varevogne med fabriksmonterede sideruder indarbejdes på markedet. Dette taler afgjort imod den foreslåede nedsættelse af varevogns- afgiften.

Spørgsmålet om eventuelle ændringer i afgiften af varevogne er i øvrigt omtalt i kommentaren til bilag 9 m. fl.