

*Ivar Nørgaard udtaler dansk tilfredshed.*

Ivar Nørgaard erklærede, at man fra dansk side var „overordentlig tilfreds“ med formuleringen under punkt 1, men fandt det, som i punkt 3 sagdes om tidsplanen, „meget blødt“. Man havde gerne set en tidsplan også for det videre arbejde, men opfattede det dog således, at det påtænkte møde i efteråret 1969 også skulle finde frem til „tidsmæssige retningslinjer“. Hvad angår udtalelsen om institutionerne, kunne man efter omstændighederne erklære sig tilfreds med den, skønt man kunne have ønsket den lidt mere præciseret. Fra dansk side var man nemlig enig med Bratteli i, at arbejdet kun kan organiseres „hvis man har institutioner, hvis man har grupper af personer, der, som hr. Bratteli karakteriserede det, skaber et nordisk miljø og er præget af et nordisk miljø, ikke tænker i specifikt nationale baner, men anskuer problemerne ud fra et fællesnordisk synspunkt“.

*Aksel Larsen om et befriende forslag til rekommandation.*

Aksel Larsen anså forslaget til rekommandation for „et meget stort fremskridt“ og fandt de to frister — 15 juli og høsten 1969 — tilfredsstillende, under forudsætning af at der så ikke skal igangsættes nye udredninger. Han anså det ligeledes for „meget betydningsfuldt“, at der var fremsat ønsker om en hensigtsmæssig organisation: „Jeg tror ikke, det går, om man forestiller sig et nordisk samarbejde uden tilstrækkelig stærke institutioner.“ „Jeg tror ikke, vi skal være bange for at få ret stærke institutioner her i Norden.“ Henvielsen i punkt 6 til udtalelserne fra de øvrige udvalg fandt han var udtryk for, at man ville tage hensyn til trafikudvalgets ønske om en fællesnordisk transportpolitik, men „det er nødvendigt at betone, at just trafikpolitikken og løsningen af trafikopgaverne i Norden absolut bør ske ud fra fællesnordiske synspunkter og interesser.“

Sit helhedsindtryk opsummerede Aksel Larsen således: „Om regeringerne lever op til ånden i denne rekommandation, da er der virkelig mulighed for, at der sker noget. Det er i den henseende et befriende forslag til rekommandation, at den ikke er formet så uforpligtende og almindelig, som rekommanda-

tionsforslag fra det økonomiske udvalg ved mange sessioner har været.“

*Leif Cassel om nordisk trafikplanlægning.*

Leif Cassel, Sverige, der ligesom Aksel Larsen var medlem af Trafikudvalget, beklagede „det en smula styvmoderliga sätt på vilket trafikpolitiken blivit behandlet“. Han anså det for vigtigt, at „transportfrågorna blir utredda och att investeringarna för trafiken planeras från en nordisk helhetssyn.“ I sit indlæg kunne han samtidig oplyse, at præsident og statsministrene var blevet enige om, at det til „høsten 1969“ bebudede fællesmøde skulle afholdes ved månedsskiftet oktober-november.

*Norsk enighed bag rekommandationen.*

Fra norsk side erklærede Bent Røiseland, Venstre, „at det er vigtig at timeplanen holdes. Det er det gitt tydelig uttrykk for før i denne forsamling,“ men det forudsatte, at man holdt sig til hovedspørgsmålene og ikke gav sig til at udrede „all verdens spørsmål.“ Men foruden de økonomiske hovedproblemer måtte man også udrede de udenrigspolitiske aspekter.

Den norske opposition gav sin fulde tilslutning til rekommandationen i et kort indlæg af arbeiderpartirepræsentanten Ragnar Christiansen.

*Nordek og det svenske sprog i Finland.*

Fra finsk side fastslog Erkki Hara, at rekommandationsforslaget „fullkomligt överensstämmer med den linje, som mitt parti, Finlands Samlingsparti, ända från början representerat i Nordekfrågan.“ Han betonedede, at „integration och neutralitet utesluter inte varandra. För vår neutralitets skull behöver vi inte isolera oss från ekonomiskt samarbete och sålunda från högre levnadsstandard.“ Han tog ligeledes til orde for en tilstrækkelig handlekraftig organisation til at føre Nordek ud i livet. Også mere information om, hvad det faktisk gælder, er der stadig brug for. Endelig inddrog han et sprogligt synspunkt: „Om det nordiska ekonomiska förbundet åstadkommas, betyder det, att svenska språkets ställning i Finland framhäves på ett väsentligt sätt. Det innebär rentav ett krav på en mycket effektiv svensk undervisning än den hittillsva-