

Bilag 19.

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S

Den 10. marts 1971.

Ved Folketingets 1. behandling af nævnte forslag den 3. februar 1971 fremgik det af de udtalelser der blev fremsat, at det var ønskeligt at ændre bestemmelserne om registreringsafgift af varebiler (vogne med totalvægt ikke over 3 tons).

Disse forslag blev fremsat på grund af de virkninger de nuværende bestemmelser har haft på godstransportens økonomi samt de „forvriddinger“ der er sket i markedet henimod anvendelsen af større vogne end nødvendigt for at undgå beskatning.

Vi har forstået, at der har været forslag fremme som søger at løse dette problem under den forudsætning, at Staten ikke lider noget provenutab ved ændring af beskatningsreglerne.

Disse forslag er som følger:

1. Forhøjelse af vægtgrænsen for afgiftsfrihed.
2. En „mere glidende overgang“ mellem afgift og afgiftsfrihed.
3. Nedsættelse af vægtgrænsen for afgiftsfrihed.

Forslagene har været til drøftelse i bestyrelsen for „Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter & Importører“ med henblik på en fælles henvendelse til Folketingsudvalget.

Det har imidlertid ikke været muligt at skaffe enstemmighed om en fælles henvendelse da hvert af de førnævnte ændringsforslag vil skabe nye konsekvenser for et eller flere af Sammenslutningens medlemmer på grund af modeludvalg, lager, faste ordrer i udlandet etc.

Vi forstår at dette vil medføre individuelle henvendelser til Folketingsudvalget fra visse importører. Disse henvendelser vil sandsynligvis give udtryk for de synspunkter, der er fremført fra de pågældende importører på ovennævnte møder i Sammenslutningen.

Da det er os magtpåliggende, at alle synspunkter og forslag bliver vurderet af Folketingsudvalget, har General Motors International A/S (GMI) valgt at fremsætte følgende forslag til ændring af de nuværende bestemmelser.

Alle vare- og lastvogne med en totalvægt på 5000 kg og derunder pålægges en fast afgift på kr. 4.000,- pr. enhed.

Med dette forslag vil man opnå følgende:

1. Staten vil opnå samme provenu som med de nuværende bestemmelser.
2. Da der for adskillige modeller, såsom ladvogne, kølevogne m. m. ikke er anmeldt standardpris vil afgiftsberegningerne blive meget forenklet.
3. Der vil ikke blive tale om forvriddinger i markedet, idet der er tale om et relativt lille antal biler omkring 5000 kg totalvægt.

Desuden mener vi, at dette forslag tager et retfærdigt hensyn til de modstridende særinteresser der gør sig gældende hos de enkelte importører.

Det er vort håb at Udvalget vil tage dette forslag op til velvillig vurdering. Vi gør dog opmærksom på, at dette forslag ikke ændrer vor principielle indstilling, at der ikke burde være skat på vare- og godstransport.

Med venlig hilsen

J. M. Donovan.

Adm. direktør.