

f. eks. 3.500 kg totalvægt må vi også på det kraftigste advare imod, da en del varevogne i dag ligger lige på denne vægtgrænse. I de fleste tilfælde vil det være muligt at bringe sådanne modeller over den anførte vægtgrænse på 3.500 kg ved en formel ændring evt. i forbindelse med en mindre og simpel modifikation af de bærende komponenter. Når afgifter er baseret på 50 pct. personvognsafgifter, er dette katastrofalt, da uhyre besparelser kan opnås ved at tilbyde køretøjer lige over den etablerede vægtgrænse.

Naturligvis ønsker vi i bilbranchen at gense et frit og afgiftsfrit varevognsmarked — etableret gennem en gradvis aftrækning af samtlige registreringsafgifter over en vis årrække.

Hvis sidstnævnte for øjeblikket kan forudsættes at være ønsketænkning, og man derimod ønsker en ny lov, som med ændringer af afgiftsreglerne tilsigter een gang for alle at sanere, forenkle og etablere et retfærdigt konkurrencebillede og balanceforhold for alle mærker og modeller uden væsentlig ændring af afgiftsprovenuet, er vi overbevist om, at følgende forslag vil kunne sikre denne målsætning:

1. Der pålægges i fremtiden samtlige varevogne (definition efter toldlovens bestemmelser) op til og med 4.000 kg totalvægt en registreringsafgift på 25 pct.

baseret på detailprisen incl. moms. Disse vogne får samtidig ret til uindskrænket kørsel efter de nugældende bestemmelser.

2. For de modeller, der også forefindes i chassisudgave, kan det „nøgne“ chassis danne grundlag for afgiftsberegningen.

I betragtning af de salgs- og dispositions-mæssige konsekvenser, som dette forslag medfører i „begge ender af varevognsmarkedet“, vil det kunne søttes i kraft med omgående virkning, dog således, at samtlige i landet værende vogne og de med toldcertifikat dateret inden f. eks. 1 måned efter ikrafttrædelsesdato i vægtklassen 3.001-4.000 kg kan sælges afgiftsfri indenfor en 6 måneders periode.

For de brugte varevogne, forhandlerne ved lovens ikrafttræden har på lager i vægtklasserne op til 3.000 kg totalvægt, og hvorpå der er erlagt 50 pct. afgift ifølge loven af maj 1969, kunne der eventuelt etableres en mindre refusionsordning baseret på 1/10 af den erlagte afgift (5 pct.) i tilfælde af ejerskifter indenfor året 1971. Dette vil nok være et minimalt beløb.

Slutteligt skal vi dog kraftigt fremhæve, at vi principielt er modstandere af at belægge den rene vare- og godstransport med nogen form for ekstraafgifter, men det synes åbenbart uundgåeligt, hvorfor vi vil bede udvalget om at tage vort forslag til velvillig efterretning.

Med venlig hilsen

FORD MOTOR COMPANY A/S

Willy Krawack,

administrerende direktør.

Folketingsudvalget, som behandler lovforslag om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.