

**Bilag 14.****ERHVERVSVASKERIERNES  
BRANCHEFORENING**

Den 9. februar 1971.

*Lov af 23. maj 1969 om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.*

Da vi har bragt i erfaring, at dette udvalg skal arbejde med en ændring af registreringsafgiften af motorkøretøjer, tillader vi os herved på vegne af de vor organisation tilsluttede virksomheder — større erhvervsvaskerier geografisk jævnt fordelt over hele landet — at henlede udvalgets opmærksomhed på samt påtale den meget uheldige virkning, som ovennævnte lov har på vore medlemmers valg af varevogne.

Som bekendt indebærer denne lov, at der siden dens ikrafttræden skal svares en registreringsafgift af alle nyanskaffede varevogne, hvis største tilladte totalvægt ikke overstiger 3000 kg, selvom vognene udelukkende er bestemt for varetransport.

Da de vogntyper, der er mest velegnede for vore virksomheder, og som vor store vognpark da også så godt som udelukkende består af, er under denne vægtgrænse, tvinges vi ved nyanskaffelse af sådanne vogne til betaling af en for vore serviceydelse særdeles fordyrende registreringsafgift, hvis

vi da ikke af øjeblikkelige økonomiske grunde føler os tvunget til køb af større afgiftsfri vogne, hvis fulde kapacitet imidlertid slet ikke kan udnyttes og som derfor ikke passer til vort behov.

Da det af bemærkningerne til lovforslaget fremgik, at formålet med loven ikke var en fordyrende beskatning af varetransporten, men en afskaffelse af den såkaldte „pappegøjevognsordning“, finder vi det særdeles uheldigt, at denne lov som følge af dens u hensigtsmæssige udformning (som eneste kriterium har man valgt en vilkårlig vægtgrænse) tvinger os til at vælge mellem to alternativer, der begge vil medføre stærkt forøgede transportomkostninger.

I forventning om at udvalget, for at råde bod på den åbenbare uretfærdighed denne lov har resulteret i, vil gå ind for en lovændring, der udelukkende tilgodeser lovens hensigt, nemlig at beskatte personvogns-transport for sig og varetransport for sig, forbliver vi

med venlig hilsen

*Poul Larsen,*  
direktør.

Folketingets udvalg angående registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.