

Bilag 13.

ELFO

Elektroinstallatørernes Landsforening

Den 10. februar 1971.

Vedrørende registreringsafgift på varevogne.

Da vi har bragt i erfaring, at udvalget skal behandle ovennævnte spørgsmål, tillader vi os vedlagt at fremsende en fotokopi af vort brev til Finansministeren af 8. oktober 1970 desangående.

Brevets indhold dækker stadig vor opfattelse:

I lovbekendtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969 bestemmes det blandt andet, at varevogne med en totalvægt under 3.000 kg på gule nummerplader belastes med $\frac{1}{2}$ personvognsafgift.

I den anledning henstiller vi til Finansministeren, at lovbekendtgørelsen ændres derhen, at der indføres et andet kriterium end totalvægt, f. eks. et vognkonstruktionskriterium, således at egentlige varevogne (uanset totalvægt) er afgiftsfrie.

Som motivering for vort forslag kan anføres, at fagets ca. 6.000 køretøjer i stor ud-

strækning bruges til servicearbejde og derfor ligger i kategorien under 3.000 kg totalvægt. Lovbekendtgørelsen har bevirket, at elektroinstallatørvirksomheder, der før 23. maj 1969 benyttede varevogne med totalvægt under 3.000 kg på gule plader ved nyanskaffelse, belastes med øgede driftudgifter på ca. 2.500 kr. pr. år pr. bil.

Ved en årlig brugstid på 2.000 timer svarer dette til en omkostningsforøgelse på kr. 1,25 pr. driftstime.

Rent bortset fra elektroinstallatørernes vanskeligheder ved at indkalkulere dette beløb under diverse avance- og prisstoplove har lovbekendtgørelsen bevirket, at virksomhederne anskaffer varebiler på 3.000 kg totalvægt og derover, selv om disse biler i volumen og trækraft overstiger behovet.

Vi imødeser Finansministerens velvillige behandling af forslaget.

Med venlig hilsen

Aksel Dalskov,
formand

Erik Ørnbo,
direktør.

Folketingets udvalg angående registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.