

Bilag 12.**Finansministerens kommentarer til bilag 11.**

A/S Søren Tranberg, Kolding, mener, at afgiftsreglerne fra maj 1969 bør opretholdes uforandret. Selskabet gør bl. a. gældende, at det ikke er rigtigt, når det er blevet hævdet, at der bruges mere valuta ved import af større, kraftigere varevogne, idet sådanne køretøjer har en længere levetid, der opvejer den lidt dyrere indkøbspris på langt sigt. Med henblik på en eventuel nedsættelse af vægtgrænsen på 3 tons totalvægt anfører

selskabet en række forhold, som belyser de økonomiske tab, selskabet og dets forhandlere i så fald vil komme ud for.

Hertil skal bemærkes, at selskabet har opnået en meget stærk salgsfremgang for Hanomag-lastbiler netop som følge af afgiftsændringen i maj 1969, og at selskabet ikke med rimelighed har kunnet forudsætte, at denne konkurrencefordel kunne bevares. I øvrigt henvises til udtalelsen ad bilag 9.