

port inrikter sig på att åstadkomma en fastare organisation av det nordiska kulturella samarbetet“.

Socialpolitisk udvalgs udtalelse.

I sin udtalelse pegede Socialpolitisk udvalg på, at forskel i byrder på produktionslivet, dikteret af sociale hensyn, kan give uligheder i de økonomiske konkurrencevilkår. Ligeså anførte udvalget, at rent økonomisk dikterede hensyn til produktionseffektivitet ikke burde medføre sociale ulemper for visse landsdele, der kunne komme til at lide under, at næringslivet koncentrerede sig om områder, som i klimatiske og transportmæssig henseende er særligt begunstigede. Derfor lagde udvalget vægt på, at det allerede igangværende lokaliseringspolitiske samarbejde uddybedes med sigte på praktiske projekter for befolkningen i de nordligste dele af Norge, Sverige og Finland. Endelig udtrykte udvalget ønske om, at der i den kommende samarbejdsstraktat formuleredes et fælles mål for regionalpolitikken, bl. a. for at man mere effektivt kunne udnytte det planlagte fælles investeringsinstituts penge midler.

Trafikudvalget efterlyser en transportpolitik.

Trafikudvalget konstaterede, at transportforhold principielt ikke var behandlet af embedsmandsudvalget, og udtalte sin beklagelse herover. Integreringen inden for det nordiske næringsliv forudsætter nemlig en tilsvarende udbygning af transportapparatet. „Hvis denne sektor bliver sat tilbage, kan den fortsatte integrationsproces forsinkes. Transportspørgsmålene har derfor sin gyldige plads, når man udreder et udvidet nordisk samarbejde.“ Særlig vigtigt er, at trafikinvesteringerne i betragtning af deres størrelse kommer med i overvejelserne. Derfor må den fremtidige planlægning af luft- havne, veje og havne m. m. ske ud fra et nordisk helhedssynspunkt, og der bør fastlægges en fælles nordisk transportpolitik med henblik på en rationel udnyttelse af transportapparatet.

Udvalget ønskede derfor „denne integrerende del af nordisk økonomisk samarbejde“ inddraget i det fortsatte udredningsarbejde og samarbejdet på trafikområdet optaget som et særligt punkt i traktatteksten. Da

tiden imidlertid var knap, og enhver forsikelse burde undgås, skulle man nøjes med i traktatteksten at understrege transportsektorens betydning og optage „en bestemmelse, som forpligter landene til inden for et ikke alt for langt tidsrum at fremlægge en udredning med forslag til samarbejdets udbygning på transportområdet.“

Ohlin tolker rådets ønske om energi og fart i arbejdet.

Da Økonomisk udvalgs betænkning med de ledsagende udtalelser fra de øvrige udvalg kom til behandling i det samlede råd, understregede udvalgets talsmand, professor Bertil Ohlin, Sverige, at man fra udvalgets side ønskede „ett fortsatt och energiskt arbete efter ungefär de linjer som är utstakade“ i embedsmændenes rapport. Datoen 15. juli som frist for forelæggelsen af traktatudkastet havde regeringerne selv foreslået. Når udvalget gentog den, var det „en bestämd meningsyttring att regeringarna måste även i fortsättningen bedriva arbetet energiskt“. Det var vigtigt nu at virke, mens der var dynamik i bestræbelserne. „Det är säkert så att stillastående här verkligen skulle betyda stora risker för tillbakagång. Det är därför att uppfatta som väsentligt att man på regeringshåll fortsätter med det energiska arbetet som man med tjänstemännens hjälp har utfört hittills.“

I sit indlæg fremhævede Bertil Ohlin, at man befandt sig i en såre betydningsfuld fase af det store samarbejdsproblem. „Utgången av de närmaste tolv månadernas arbete kan komma att spela en mycket väsentlig roll för våra länder och folk.“ En nordisk økonomisk sammenslutning af den art, man forhandlede om, ville nemlig „på långt sikt få mycket genomgripande verkningar, inte bara på det ekonomiska fältet utan indirekt i hög grad genom att uppmuntra och medverka till en samverkan även på det kulturella plan.“

Idet Ohlin fastslog, at „det här gäller en mycket stor sak“, og at der stod et enigt udvalg bag rekommandationen, opfordrede han regeringerne og Nordisk Råd til at iværksætte et meget omfattende oplysnings-samarbejde om betydningen af dette samarbejde, „som i Sverige betecknas med arbetsnamnet Nordek.“