

De mindre automobilfabrikker fremstiller ofte deres modeller i kun én udgave og kan ikke belaste produktionen med levering af „danske udgaver“.

3. Som anført af DAF vil fortegnelsen til stadighed skulle revideres, fordi der er tale om modeprægede ting. Der vil således til enhver tid skulle foretages udvidelse af fortegnelsen med såvel nye som hidtil upåagtede ting, der kommer på mode, og det vil sige uanset om der er tale om mode som pynt betragtet eller som teknisk betonedede modeluner.

Dette forhold vil selvsagt virke administrativt belastende. Først med at fastslå om de pågældende genstande skal optages i fortegnelsen og dernæst med underretning af automobilforhandlere og toldvæsenet.

Endvidere vil et sådant system blive behæftet med stor usikkerhed, idet automobilforhandlerne til stadighed skal holde sig à jour med, hvad der i det givne øjeblik er optaget som afgiftsfrit i fortegnelsen. Såfremt der ikke er beregnet afgift af udstyr, som er leveret med et køretøj, men som ikke på køretøjets registreringsdato var optaget som afgiftsfrit, vil der blive stillet krav om efterberigtigelse af afgift.

For så vidt angår den omhandlede revision af fortegnelsen må det nævnes, at der formentlig vil opstå vanskeligheder, når nogle af de i fortegnelsen optagne udstyrsgenstande skal fjernes fra fortegnelsen, fordi genstandene efter en tids forløb er blevet standardudstyr til alle eller så godt som alle biler. Især må der imødeses vanskeligheder, såfremt udstyr af sikkerhedsmæssig art (et meget vidt begreb) skal fjernes fra listen, og måske især, såfremt genstanden på et givet tidspunkt bliver påbudt udstyr i medfør af færdselslovgivningen. Det har ofte været kritiseret, at den høje beskatning rammer urimeligt hårdt, når køretøjernes afgiftspligtige værdi stiger som følge af kravene om forbedret udstyr. Det må derfor på forhånd anses for helt umuligt at få sådanne former for udstyr slettet af fortegnelsen.

4. Ved den af DAF foreslåede ændring til lovforslaget, vil det formentlig ikke kunne hindres, at der i et vist omfang kan foretages overførsel af en del af et køretøjs pris (avance) til de afgiftsfri udstyrsgenstande, som leveres (monteret eller umonteret) med køretøjet. Det vil således ikke være muligt

at afgøre — således som lovforslaget forudsætter — om de anmeldte standardpriser og beløbene for de afgiftsfri leveringsomkostninger overskrides, idet overskridelsen kan være indeholdt i priserne for de afgiftsfri udstyrsgenstande. Det vil ikke være muligt at udøve en afgiftsmæssig kritik af de priser, der forlanges for de afgiftsfri udstyrsgenstande, og det vil kun ved en landsomfattende og efterfølgende kontrol kunne påvises, om en bestemt udstyrsgenstand i realiteten altid sælges sammen med køretøjer af en bestemt model.

5. Endelig må det nævnes, at hvert enkelt køretøj i dag bliver afgiftsekspederet hos toldvæsenet, og at tvivl og misforståelser vedrørende den afgiftspligtige værdi kan afklares før salget og før levering af køretøjerne til kunderne. I det fremtidige system er den enkelte automobilforhandler en registreret virksomhed, der ved hjælp af tilsendte vejledninger, prisoplysninger m. m. skal kunne fastslå den afgiftspligtige værdi og registreringsafgiften for de køretøjer, der leveres til kunderne. Et sådant system må indebære, at reglerne for afgiftsberigtigelse med fuld afgift af personmotorkøretøjer og med halv afgift af varemotorkøretøjer fastsættes således, at de ikke giver anledning til tvivl. Den revision af afgiftsberigtigelserne, som toldvæsenet skal udøve, vil altid blive efterfølgende. Hvis der ved den efterfølgende revision — eventuelt efter lang tids forløb — konstateres fejl ved afgiftsberigtigelserne, måske som en følge af for udviklede bestemmelser, vil det medføre krav om efterberigtigelse af registreringsafgiftsbeløb, som automobilforhandleren næppe kan efteropkræve hos kunderne. Med de gældende afgiftssatser (som hovedregel fra 113 til 156 pct. af værdierne) vil fejltagelser kunne blive meget følelige for automobilforhandlerne.

Efter det således anførte finder direktoratet, at enhver lovbestemmelse, der foreskriver, at udstyr til motorkøretøjer i større eller mindre omfang kan holdes uden for afgiftspligten, vil medføre store afgiftstekniske og administrative vanskeligheder for såvel importøren og automobilforhandlere, som for toldvæsenet, ved afgiftsberigtigelse af motorkøretøjer.

Man kan herefter ikke anbefale en imødekommelse af foreningens forslag.