

## Bilag 4.

## Finansministerens kommentar til bilag 2 og 3.

De samvirkende Telefonselskaber og Danske Elværkers Forening henstiller, at man opretholder den nuværende afgiftsfritagelse for varevogne, som er særligt indrettet til befordring af mandskab og materiel, og som anvendes af elektricitetsværker, telefonselskaber o. lign. institutioner til brug ved arbejder på ledningsanlæg m. m.

Hertil bemærkes:

Efter den gældende afgiftslovs § 4, nr. 11, er vare- og lastvogne, som er særligt indrettet til transport af såvel mandskab som materiel, fritaget for afgift, når de anskaffes af telefonselskaber o. lign. institutioner. Afgiftsfritagelsen gælder uanset køretøjernes totalvægt, d. v. s. at varevogne med totalvægt ikke over 3 tons, som er indrettede med en særlig mandskabskabine, er

afgiftsfrie, medens institutionerne må betale halv afgift på lige fod med alle andre ved køb af almindelige varevogne. En sådan afgiftsmæssig forskelsbehandling vil favorisere de særligt indrettede mandskabsvogne på bekostning af almindelige varevogne, og forslaget går derfor ud på at ophæve denne forskelsbehandling ved at ligestille køretøjerne i afgiftsmæssig henseende.

Forud for afgiftsændringen i maj 1969 var såvel varevogne som mandskabsvogne afgiftsfrie, og den lempelse, som telefonselskaberne m. fl. nød godt af, var alene den, at køretøjer, der var indrettet som mandskabsvogne, blev ligestillet med de almindelige varevogne. Forslaget går således ud på at retablere denne ligestilling.