

lægges for nævnet vedrørende omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Langt den overvejende del af de tilfælde, hvor der i forbindelse med ombygning eller reparation af et køretøj opstår spørgsmål om køretøjets afgiftsmæssige identitet, er omfattet af bestemmelserne i den nævnte bekendtgørelse. For de tilfælde, hvor et køretøj repareres eller ombygges, uden at dette skyldes et færdselsuheld, findes de nærmere regler i en af finansministeriet, departementet for told- og forbrugsafgifter udsendt meddelelse af 4. januar 1965 om de af nævnet vedrørende omsætningsafgift af motorkøretøjer fastsatte almindelige regler om afgiftsberigtigelse af motorkøretøjer, som ombygges, afsnit a. Disse regler fastsætter visse begrænsninger for omfanget af afgiftsfri udskiftning af køretøjernes væsentlige bestanddele.

Spørgsmål 3.

Under henvisning til ministerens kommentar til bilag 5 ønskes oplyst om følgende 2 ændringer i lovforslaget:

1. § 8, stk. 2, ændres til:

„Til den afgiftspligtige værdi medregnes værdier af udstyr, der er fabriks- eller importørmonteret for den pågældende model“, og

2. 2. punktum slettes i § 9, stk. 2, vil betyde, at den af DAF foreslåede liste med afgiftsfri udstyr bliver overflødig, således at den af direktoratet nævnte administration kan undgås, og at man alligevel kan imødekomme DAF's intentioner med hensyn til at måtte levere de rene tilbehørsgenstande til kunden samtidig med levering af vognen, idet det „faste“ udstyr i så tilfælde vil være med i de anmeldte standardpriser.

Svar:

Såfremt lovforslaget ændres som angivet i spørgsmålet, vil Danmarks Automobil-Forhandler-Forening's ønske med hensyn til afgiftsfritagelse for udstyrsgenstande utvivlsomt være fuldt ud imødekommet, og der skal ikke efter en sådan udformning af bestemmelserne udarbejdes nogen fortegnelse over afgiftsfrit ekstraudstyr.

Det må endog antages, at sådanne ændringer vil medføre afgiftsfrihed for automobiludstyr i langt videre udstrækning end til sigtet efter foreningens eget forslag, som alene omfattede udstyrsgenstande, som ikke er standardudstyr til det pågældende køretøj eller andre køretøjer.

Det følger heraf, at de i spørgsmålet formulerede ændringer til lovforslaget vil have endnu mere vidtgående konsekvenser end foreningens forslag, og nogle af disse skal omtales i det følgende. En del af disse bemærkninger vil være sammenfaldende med kommentaren til brancheforeningens forslag, jfr. bilag 6.

For det første må det fremhæves, at en regel om, at prisen for alt udstyr, der ikke er fabriks- eller importørmonteret kan holdes uden for afgiftspligten, kan føre til, at standardpriser i visse tilfælde kun bliver anmeldt for køretøjer i de mest „skrabede“ udgaver, således at det overlades til forhandlerne at supplere køretøjerne med det „manglende“ ekstraudstyr eller udstyr af en bedre kvalitet, som i så fald leveres separat fra importøren til forhandleren. En sådan fremgangsmåde har i øvrigt i enkelte tilfælde allerede været forsøgt gennemført på den måde, at der anvendes en standardpris på et „skrabet“ køretøj, hvorefter de manglende dele leveres til forhandleren som et særskilt faktureret udstyrssæt, som han var forpligtet til at aftage for hver vogn. I sættet fandtes bl. a. de originale kofangere. Der er i princippet intet i vejen for, at sættet kan komme til at bestå af alle dele, som ikke er obligatoriske, herunder også „faste“ dele. Afgiftsfritagelsen vil endog kunne føre til, at obligatorisk udstyr, f. eks. dæk, afgiftsberigtiges efter prisen på den ringeste kvalitet, hvorefter forhandleren udskifter dækkene med den originale og langt dyrere kvalitet.

Forslaget kan således fremtvinge en irrationel opsplitning af fremstillingsprocessen mellem fabrikker og forhandlere og føre til, at det køretøj, som leveres til forbrugeren, er væsentlig bedre end det, hvoraf der er betalt afgift. Afgiften vil herved miste en del af sin karakter som en detailledsafgift af prisen til forbruger. En udvikling i denne retning vil begunstige automobilfabrikker, der har mulighed for at levere køretøjerne i specielle danske udgaver og navnlig en in-