

Bilag 1.**Udvalgets spørgsmål til finansministeren og ministerens svar.***Spørgsmål 1:*

En redegørelse om de hidtil gældende regler for revalideringsnævnets indrømmelse af hel eller delvis godtgørelse af afgift for motorkøretøjer, som erhverves til brug for invaliderede, ønskes.

Endvidere ønskes begrundelsen for den foreslåede regel i § 3, stk. 1, 2. pkt., om, at udgifter ved godtgørelsen afholdes af vejfonden.

Endelig ønsker udvalget oplysning om de nye regler for godtgørelse af afgifter for motorkøretøjer for invaliderede.

Svar:

En redegørelse om revalideringsnævnets praksis er fremsendt til udvalget i et særligt bilag*).

Hvad dernæst angår begrundelsen for, at udgifterne ved godtgørelsesordningen foreslås afholdt af vejfonden, kan oplyses, at udgifterne siden godtgørelsesordningens indførelse har været afholdt af vejfondens midler efter bevilling på de årlige finanslove, og at man ikke har fundet anledning til at foreslå nogen ændring heri. Efter fremsættelsen af nærværende lovforslag er vejfonden i øvrigt foreslået ophævet med virkning fra 1. april 1972, hvorfor spørgsmålet om afholdelsen af udgifterne ved godtgørelsesordningen vil blive taget op på ny.

Med hensyn til de nye regler for godtgørelse af registreringsafgift til invalider kan oplyses, at et udkast til bekendtgørelse herom er tilstillet socialministeriet til udtalelse. Efter dette udkast vil der ikke ske forandringer i de nugældende regler bortset fra, at begrænsningerne i den gældende lovs § 19, stk. 2, med hensyn til befordring af højst 2 personer og et cylindervolumen på højst 500 cm³ efter revalideringsnævnets ønske er forelået ophævet.

Spørgsmål 2:

Udvalget ønsker oplysning, om der findes regler, der nærmere afgrænser spørgsmålet om, hvornår et køretøj efter reparation ikke kan betragtes som identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj (lovforslagets § 29, stk. 2, pkt. 1).

Svar:

For så vidt angår køretøjer, der beskadiges ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m. m., findes de nærmere regler om dette spørgsmål i finansministeriets bekendtgørelse nr. 296 af 6. august 1968 om fritagelse for omsætningsafgift af motorkøretøjer, som genopbygges efter færdselsskade m. m.

Bekendtgørelsen, der er udarbejdet i samarbejde med Assurandør-Societetet, går i store træk ud på, at en genopbygning af det beskadigede køretøj kan udføres uden at medføre afgiftspligt for køretøjet, såfremt de samlede omkostninger efter en af det pågældende forsikringsselskabs taksator udfærdiget skadesopgørelse ikke overstiger følgende procenter af genanskaffelsesværdien før uheldet:

80 pct. af køretøjets handelsværdi indtil 5.000 kr. og

60 pct. af handelsværdien ud over 5.000 kr.

Overstiger udgifterne ifølge skadesopgørelsen det højeste beløb for afgiftsfri genopbygning, skal køretøjet ophugges, og dets afgiftsattest indsendes til toldvæsenet, ligesom køretøjet skal afmeldes af motorregisteret. Forsikringsselskaberne har i 1970 indsendt i alt 14.336 afgiftsattester for køretøjer, der skal ophugges efter færdselsskade.

Såfremt en genopbygning, der ifølge skadesopgørelsen kunne udføres uden at medføre afgiftspligt for køretøjet, er udført på anden måde end beskrevet i skadesopgørelsen, skal spørgsmålet om afgiftspligten fore-

*) Ikke optrykt her.