

den svenske trafikminister mødtes den følgende dag i København og enedes om, at forhandlingerne mellem de to regeringer skulle begynde i april.

På denne baggrund behandlede trafikudvalget på sine møder under sessionen de foreliggende medlemsforslag og det øvrige materiale. (Om generaldebatten, se side 17). Udvalget erklærede, at hvad der var indtruffet siden dets skrivelse af 7. juni 1968 kun havde styrket dets opfattelse af, at gennemførelsen af Øresundsprojekterne blot ville rejse problemer, som kunne løses på tilfredsstillende måde. Udvalget fandt det derfor i høj grad ønskeligt, at der så snart som muligt blev truffet beslutninger såvel af hensyn til samfundsplanlægningen som af hensyn til transportvæsen og næringsliv i store dele af Norden. I sin betænkning accepterede udvalget også forslaget om, at man under forhandlingerne om den faste forbindelse burde overveje muligheden for at danne et dansk-svensk koncessioneret selskab med statslig og kommunal deltagelse, som kunne optage lån med statsgaranti og under statslig kontrol forestå bygningen af den faste forbindelse.

Forslaget til rekommandation, om hvilket for første gang i denne sag et enigt udvalg sluttede op, forelagdes i det samlede råd af Svend Horn som udvalgets talsmand. I debatten deltog fra dansk side endvidere trafikminister Ove Guldberg, Jens Bilgrav-Nielsen og Aksel Larsen. Bilgrav-Nielsen anså det for nødvendigt at foretage endnu en række undersøgelser, før beslutning kunne træffes. Svend Horn og Aksel Larsen bestred dette.

Udvalgets forslag vedtoges som rekommandation nr. 22 med 45 stemmer, mens 6 (bl. a. Bilgrav-Nielsen og Svend Haugaard) undlod at stemme.

8. Fremskyndet anlæg af vejen Sevettijärvi-Neiden (A 232).

Ved rekommandation nr. 4/1963 havde rådet henstillet til regeringerne i Finland og Norge at bygge en vej mellem Sevettijärvi i Finland og Neiden i Norge. Da det meddeltes rådet, at den finske del af vejen ville være færdig i 1970, besluttede rådet ved rekommandation nr. 30 at henstille til den norske regering at få sit afsnit af vejen bygget lige så hurtigt. Vejen vil få stor betyd-

ning for Nordkalotten ved at åbne skovområdet nord for Enari-søen i Finland for udnyttelse ved transport til Norge, ligesom den vil forkorte vejen fra Øst-Finmark til de øvrige dele af Norge og til Sverige. Rekommandationen vedtoges med 39 stemmer, mens 3 undlod at stemme. Det var Bundvad, Dinesen og Ivar Nørgaard.

E. Sager behandlet af Økonomisk Udvalg.

I. Nordisk økonomisk samarbejde (A 233/T, A 233/TÆ, C 5, D 21/1968 m. m.). (Sammenlign generaldebatten s. 4 ff.).

I udvalget behandlede — foruden den foreløbige betænkning fra embedsmandsudvalget — især to tillægforslag. Leif Cassel, Sverige, havde foreslået at henstille til regeringerne, at de af al kraft og i hast skulle afslutte det igangværende udrednings- og forhandlingsarbejde sigtende mod en overenskomst om et bredt nordisk økonomisk samarbejde, samt at de sammen med Nordisk Organisationskomité og i kontakt med rådets øvrige organer skulle overveje Nordisk Råds stilling og opgaver i et sådant fremtidigt samarbejde.

Som tilføjelse til Cassels tillægforslag stillede K. B. Andersen, Erling Dinesen, J. O. Krag og Ivar Nørgaard under generaldebatten et ændringsforslag, hvori regeringerne opfordredes til at udarbejde en tidsplan for forhandlinger, som kan føre frem til en snarlig principbeslutning om en nordisk økonomisk union, og til at fastsætte dato for det næste møde mellem Nordisk Råds præsidium, det økonomiske udvalg og statsministrene til afholdelse inden udgangen af 1969.

Udvalgets betænkning.

Udvalgets betænkning nøjedes med at konstatere, at den foreløbige rapport fra embedsmandsudvalget „inneholder en klarlægning av en række viktige problemstillinger og en verdifull belysning av naturlige retningslinjer for løsninger på en række punkter.“

Dernæst foreslog udvalget at rette følgende henstilling til regeringerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige:

„I. å fullføre utrednings- og forhandlingsarbeidet vedrørende Nordek slik at forslag til en løsning på samtlige i embetsmanns-