

vember 1971. Lovens § 33, stk. 3, og § 34 træder dog i kraft den 1. juni 1971.

Stk. 2. Lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., som ændret senest ved § 34 i nærværende lov, samt § 2, stk. 2-6, i lov nr. 197 af 23. maj 1969 om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., ophæves den 1. november 1971.

Af finansministeren, tiltrådt af et flertal (Erik Hansen (Vejle amt), Mads Eg Damgaard, Hans Kjær, Winther, Holmberg, Anders Andersen, Jens Frandsen, Dagmar Andreassen, Martin Pedersen, Helge von Rosen).

Til § 33.

16) *Stk. 3* affattes således:

„*Stk. 3.* Motorkøretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter § 5, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 151 af 30. april 1966 eller § 2, stk. 4-5, i lov nr. 197 af 23. maj 1969, kan uden yderligere afgiftsberigtigelse indrettes som personmotorkøretøjer. Køretøjerne kan fortsat anvende gul/sorte nummerplader.“

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget.

17) Efter § 33 indsættes som ny paragraf:

„§ 30. I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969, foretages følgende ændringer:

1. I § 4, stk. 1, nr. 7, ændres „3 tons“ til „4 tons“.

2. § 5, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 40 pct. af den afgiftspligtige værdi.“

3. Efter § 5, stk. 2, indsættes som nye stykker:

„*Stk. 3.* For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 4.000 kr. for hvert køretøj. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 2 omhandlede køretøjer.

„*Stk. 4.* Køretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som den 1. juni 1971 er fritaget for afgift, sidestilles med hensyn til anvendelse og berigtigelse af afgift efter § 7, stk. 3, med de i stk. 3 omhandlede køretøjer.“

Stk. 3 bliver herefter stk. 5.

4. I § 6 indsættes efter „§ 5, stk. 2“: „3“.

5. § 7, stk. 3, affattes således:

„*Stk. 3.* Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 2-3, eller efter § 5, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969, afgiftsberigtiges efter § 3, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i § 5, stk. 2, og de i lovbekendtgørelse nr. 392 af 23. juli 1969 § 5, stk. 2, omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 40 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi. For de i § 5, stk. 3, nævnte køretøjer nedsættes afgiften med 20 pct. af den afgiftspligtige værdi.“

B e m æ r k n i n g e r.

Til nr. 1.

Ændringsforslaget er en konsekvens af det under nr. 6 stillede ændringsforslag.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget er en konsekvens af det under nr. 6 stillede ændringsforslag.

Til nr. 3.

Ved dette ændringsforslag og ved det under nr. 5 stillede ændringsforslag foreslås opretholdt den nugældende ordning, hvorefter elektricitetsværker, telefonselskaber og lignende institutioner afgiftsfrit kan anskaffe køretøjer, som er særligt indrettet til befordring af mandskab og materiel, uanset køretøjernes totalvægt.

Til nr. 4.

Efter § 3, stk. 3, og § 8, stk. 5, i lov om revalidering kan socialministeren bemyndige revalideringscentrene til at træffe bl. a. sådanne afgørelser om ydelse af støtte til