

## Ændringsforslag.

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget:

## Til § 2.

1) I *stk. 1*, nr. 2, ændres „§ 5, stk. 1, nr. 1“ til: „§ 5, stk. 1-2“.

2) I *stk. 1*, nr. 6, ændres „3 tons“ til: „4 tons“.

3) I *stk. 1*, nr. 7, udgår „med tilladt totalvægt over 3 tons“.

## Til § 3.

4) *Stk. 1* affattes således:

„Finansministeren kan efter forhandling med socialministeren fastsætte regler, hvor- efter revalideringsnævnet kan indrømme hel eller delvis godtgørelse af afgiften af motorkøretøjer, som erhverves til brug for invaliderede. Revalideringscentre eller anden lokal myndighed kan bemyndiges til at træffe disse afgørelser, som i så fald kan indbringes for revalideringsnævnet. Revalideringsnævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. Udgifterne ved godtgørelsen afholdes af vej-fonden.“

## Til § 5.

5) *Stk. 1* affattes således:

„For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 40 pct. af den afgiftspligtige værdi. Køretøjerne må ikke benyttes til befording af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.“

6) Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke:  
„*Stk. 0*. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 4.000 kr. for hvert køretøj. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i *stk. 1* omhandlede motorvogne.“

7) *Stk. 2*, der bliver *stk. 3*, affattes således:

„*Stk. 3*. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter *stk. 1-2*, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i *stk. 1* omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 40 pct. og for de i *stk. 2* omhandlede køretøjer med 20 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.“

## Til § 8:

8) I *stk. 2* indsættes efter 2. pkt.:

„Der kan endvidere ses bort fra betalingen for ekstraudstyr af ubetydelig værdi til et samlet beløb af ikke over 300 kr., som leveres efter særlig aftale med brugeren.“

## Til § 15.

9) I *stk. 1* udgår „respektive § 5, stk. 1, nr. 1.“, og i stedet indsættes: „og § 5, stk. 1-2,“.

## Til § 16.

10) *Stk. 2* affattes således:

„*Stk. 2*. Angivelsen, der skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse, skal indeholde de til brug for kontrollen nødvendige oplysninger; bl. a. om den afgiftspligtige værdi (for de i § 5, stk. 2, omhandlede køretøjer: totalvægt) samt afgift og registreringsnummer for hvert køretøj.“

## Til § 22.

11) I *stk. 2* ændres „§ 5, stk. 1, nr. 1,“ til: „§ 5, stk. 1-2,“.

## Til § 23.

12) *Stk. 1* affattes således:

„Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 8 og 10, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-2, skal forsynes med særlige nummerplader.“

## Til § 27.

13) I *stk. 1*, nr. 4, ændres „§ 5, stk. 1,“ til: „§ 5, stk. 1-2,“.

## Til § 29.

14) I *stk. 2*, nr. 2, ændres „§ 5, stk. 1,“ til: „§ 5, stk. 1-2,“.

## Til § 32.

15) § 32 affattes således:

„§ 32. Loven træder i kraft den 1. no-