

vægt mellem 2 og 3 tons; medens afgiften i øvrigt opretholdes som hidtil for alle andre varevogne. En sådan lavere sats ville indebære, at der etableres en ny varevognskategori, for hvilken der skulle gælde særlige regler med hensyn til anvendelse og indretning. Udvalget er af den opfattelse, at det vil være meget uheldigt at udskille en varevognsgruppe, hvis anvendelse er begrænset udelukkende til godstransport, således som det var tilfældet før afgiftsændringen i maj 1969. Udvalget finder heller ikke, at man for disse ret få vogne bør genindføre forbuddet mod at sætte sidevinduer i varekassen.

Tanken om en reduceret afgift af visse varevogne må herefter bedømmes ud fra den forudsætning, at køretøjerne med hensyn til anvendelse og indretning ligestilles med alle andre varevogne.

De prismæssige virkninger af en sådan afgift er belyst i vedføjede oversigt, hvori er opført et antal varevogne og små lastbiler, indordnet efter stigende totalvægt og med angivelse af pris, henholdsvis uden registreringsafgift og med halv personvogns-afgift op til en totalvægt på 3 tons (kol. 4).

Dernæst er i kolonne 5 vist, hvorledes priserne ville forholde sig indbyrdes, såfremt de fremhævede varevogne med frembygget førerhus fik den afgiftslempe, at afgiften blev beregnet med 30 pct. af værdien uden afgift i stedet for som nu halvdelen af personvognsafgiften. Det ses f. eks., at prisen på VW kassevogn 211 vil falde fra ca. 25.800 kr. til ca. 21.700 kr. eller med godt 4.000 kr. Renault Stafette, model 1000, med en totalvægt på 2.100 kg vil blive ca. 1.300 kr. billigere end model 800 med totalvægt 1.900 kg. En 30 pct.-afgift af de mellemstore varevogne afhjælper kun til en vis grad afgiftens konkurrencefordrejende virkning i forhold til små lastbiler.

Afgørende er det imidlertid efter udvalgets opfattelse, at en særlig lempelig beskatning for de middelstore kassevogne indeholder en konkurrencefordrejende virkning til gunst for andre varevogne. En sådan speciel lempe for kassevogne bør derfor ikke gennemføres.

Udvalget har dernæst drøftet andre udveje for at imødegå de uheldige prismæssige virkninger, som den gældende afgift har medført for nogle køretøjers vedkommende.

Udvalget har herunder overvejet, om det vil være forsvarligt at foreslå en vis nedsættelse af afgiftssatsen for alle varevogne, når henses til, at også de mange personvognsprægede varevogne derved bliver billigere. Udvalget har i denne forbindelse bemærket, at en kreds af importører og fabrikanter har foreslået en fast afgift på 4.000 kr. for alle varevogne, uanset pris og vægt, således som angivet i oversigtens kolonne 7. Det ses heraf, at meget udbredte station car-modeller, som i betydelig udstrækning vil kunne konkurrere med egentlige personbiler, vil falde i pris med 4-6.000 kr. pr. vogn. Udvalget kan herefter heller ikke anbefale dette forslag til gennemførelse.

Udvalget finder imidlertid, at en mindre nedsættelse for varevogne vil være mulig, og finansministeren har herefter erklæret sig enig i en nedsættelse af afgiften til 40 pct. af værdien. Ved således at gå over til at beregne afgiften med en fast procent af værdien frigøres varevognsafgiften fra den progressive personvognsafgift. Virkningerne af denne nedsættelse fremgår af oversigtens kolonne 6. Afgiften af vognene med totalvægt 2 til 3 t vil herved falde med 2 à 3.000 kr. og af små varevogne med ca. 500 kr.

Denne afgiftsnedsættelse alene er imidlertid ikke tilstrækkelig til at tilvejebringe en rimelig balance i konkurrenceforholdet mellem større varevogne og små, afgiftsfrie lastbiler. Udvalget anser det imidlertid for ønskeligt, at en sådan balance nu tilvejebringes, og foreslår derfor, at der pålægges de små lastbiler med totalvægt fra 3 til 4 t en særlig afgift. Da det ofte vil dreje sig om køretøjer med specialbygget karrosseri, vil en værdiafgift af disse vogne være uhensigtsmæssig, og udvalget foreslår derfor en ensartet afgift på 4.000 kr. af disse køretøjer. I oversigtens kolonne 6 ses virkningerne af udvalgets forslag. Det er oplyst, at der kun registreres ganske få motorkøretøjer med totalvægt fra 3½ til 4 tons.

3. Hele udvalget indstiller herefter, at registreringsafgiften af vare- og lastvogne fastsættes således: vogne indtil 3 tons totalvægt 40 pct. af den afgiftspligtige værdi, vogne mellem 3 og 4 tons 4.000 kr. pr. køretøj og vogne over 4 tons afgiftsfri. Det er oplyst over for udvalget, at forslagene næppe vil medføre ændringer af betydning i statskassens indtægter.