

Betænkning

over forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Afgivet af udvalget den 28. april 1971).

Udvalget har i 7 møder behandlet lovforslaget og har herunder stillet spørgsmål til finansministeren til skriftlig besvarelse. Der er modtaget mundtlige og eller skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Automobil-Forhandler-Forening,
 Danske Elværkers Forening,
 Den danske VW-forhandler-forening,
 De Samvirkende Telefonselskaber,
 Elektroinstallatørernes Landsforening,
 Erhvervsvaskeriernes Brancheforening,
 Erla Auto Import A/S,
 Ford Motor Company A/S,
 Fællesudvalget for FDM og KDAK,
 General Motors International A/S (GMI),
 Motorudvalget for invaliderede,
 Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter & Importører,
 Skandinavisk Motor Co. A/S,
 A/S Søren Tranberg
 samt fra et udvalg bestående af

Dansk Oversøisk Motor Industri A/S,
 K. W. Bruun & Co. A/S, Ford Motor Company A/S, Automobiles Citroën A/S, De forenede Automobilfabrikker A/S, SAAB Biler A/S, Skandinavisk Motor Co. A/S, Volvo Bil A/S og Brdr. Friis-Hansen A/S.

En del af de skriftlige henvendelser til udvalget er tillige med finansministerens bemærkninger hertil samt ministerens besvarelser af udvalgets spørgsmål optrykt i et særligt bilagshæfte.

Udvalget har drøftet dels det af finansministeren forelagte lovforslag, se afsnit I, dels de ved lovforslagets forelæggelse og

første behandling fremkomne bemærkninger om beskatningen af vare- og lastvogne, se afsnit II.

Afsnit I.

1. Efter den gældende afgiftslovs § 4, nr. 11, er vare- og lastvogne, som er særligt indrettet til transport af såvel mandskab som materiel, fritaget for afgift, når de anskaffes af telefonselskaber o. lign. institutioner. Afgiftsfritagelsen gælder uanset køretøjernes vægt, dvs. at varevogne med totalvægt ikke over 3 tons, som er indrettet med en særlig mandskabskabine, er afgiftsfrie, mens institutionerne må betale halv afgift på lige fod med alle andre ved køb af almindelige varevogne. Det er blevet hævdet, at en sådan afgiftsmæssig forskelsbehandling favoriserer de særligt indrettede mandskabsvogne på bekostning af almindelige varevogne, og lovforslaget går ud på at ophæve denne forskelsbehandling ved at inddrage mandskabsvognene under afgiftspligten.

Den foreslåede ændring vil imidlertid pålægge disse virksomheder merudgifter, for hvilke der må skaffes dækning hos forbrugerne, og udvalget foreslår derfor, at den siden maj 1969 gældende ordning på dette område bibeholdes.

2. Udvalget har overvejet mulighederne for at imødekomme Danmarks Automobil-Forhandler-Forenings ønske om, at det må blive tilladt forhandlerne i forbindelse med