

disse lande opkrævedes gebyr. Under disse omstændigheder foreslog Trafikudvalget, at det henstilledes til regeringerne i Sverige og Finland at gennemføre en ordning som den danske og norske. Rådet vedtog i overensstemmelse med udvalgets betænkning rekommandation nr. 3 med 58 stemmer og 1 blank (Erling Dinesen).

4. *Udbygning af norsk-svensk rigsvej E 18 m.m. (A 176, A 176 Æ 1 og A 176 Æ 2).*

Ved rekommandation nr. 13, vedtaget med 52 stemmer og 1 blank (K. B. Andersen), henstillede rådet til regeringerne i Norge og Sverige at forbedre dels Europavej 18, som forbinder de to landes hovedstadsområder, dels vejen mellem Kongsvinger og Arvika og endelig en vej mellem Kongsvinger og Mora, som vil kunne blive en velegnet kompletterende tværforbinding mellem Dalarna-Värmland og Oslo-området.

5. *Søvejsregler for store fartøjer (A 223).*

Den stigende anvendelse af stadig større skibe, især til olietransport, nødvendiggør særlige forholdsregler i snævre farvande som de danske og finske og visse norske og svenske. Det gælder dels om at lette de store skibes passage, dels om at beskytte den øvrige skibsfart mod de svært manøvrerbare kæmpeskibe og endelig at bekæmpe den olieforurening, som kan forvoldes ved supertankskibes grundstødning eller sammenstød. En kreds af medlemmer, blandt dem Svend Horn, indbragte derfor et medlemsforslag om foranstaltninger i anledning af ovennævnte problemer.

Udvalget fandt, at der ikke var grund til at tage stilling til spørgsmålet om superskibes passage ad „storskibsruiter“ gennem de snævre farvande. De temmelig kostbare foranstaltninger, det her gælder, såsom minestrykning, udvidet farvandsafmærkning og eventuelt uddybning af visse ruter, behandles allerede af de direkte implicerede myndigheder. Derimod foreslog udvalget, at der skulle rettes henstilling til regeringerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige om i fællesskab at tage initiativet til en ændring af de internationale søvejsregler for store skibe under passage af farvande, hvor sejlskibe med sådanne skibe medfører særlig risiko.

Rekommandationen vedtoges som nr. 19

med 43 stemmer og 1 blank. (Se også næste punkt).

6. *Beredskab ved katastrofer i indre farvande (A 223).*

Ligeledes med udgangspunkt i det af bl. a. Svend Horn stillede medlemsforslag anbefalede udvalget, at rådet skulle henstille til regeringerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige at gennemføre et effektivt beredskab til afhjælpning af oliekatastrofer, som kan opstå i de indre nordiske farvande, om muligt i samarbejde med andre stater, som grænser til disse farvande.

Allerede i 1954 vedtog den internationale søfartsorganisation IMCO en konvention mod udtømmning af olie i visse farvande bl. a. Østersøen. På grundlag af rådsrekommandation nr. 9/1965 havde de ovennævnte fire nordiske stater i 1967 indgået en overenskomst om kontrol med, at 1954-konventionen overholdes. På grund af de risici, som supertankskibes sejlskibe kan medføre i de indre nordiske farvande, anså forslagsstillerne det imidlertid for nødvendigt at udvide samarbejdet til også at omfatte praktiske foranstaltninger til at bekæmpe olieforurening ved egentlige katastrofer og ikke blot som følge af bevidst udslipning af spildolie.

Udvalgsforslaget vedtoges som rekommandation nr. 20 med 42 stemmer.

7. *Storlufthavn på Saltholm og anlæg af den første faste forbindelse over Øresund (A 206 og A 231).*

I februar 1968 nedsatte den danske og den svenske regering embedsmandsudvalg til at forberede regeringsforhandlinger mellem de to lande om bro-, tunnel- og lufthavnsproblemerne på grundlag af en række betænkninger: „Fast forbindelse over Øresund“ (N.U. 1967:14), „Københavns lufthavns fremtid“ (N.U. 1968:4) samt den af det særlige Saltholm-udvalg udarbejdede „Redegørelse vedrørende en lufthavn på Saltholm og en fast forbindelse København-Malmö“ (N.U. 1968:2 og 3).

Den 17. maj 1968 indbragte bl. a. Aksel Larsen medlemsforslag A 206 om finansiering og administration af en broforbindelse over Øresund. Forslagsstillerne fandt, at disse vigtige spørgsmål endnu henstod uløste for broens lige så vel som for storlufthavnens vedkommende. De anså det for den