

stadig vanskeligere for dem at tjene til livets ophold, da de gamle, traditionelle sigøjnerhverv snart er helt ophørt.

Ved et forslag af et par finske og et svensk medlem kom problemet på rådets dagsorden. Med 45 stemmer og 1 blank vedtoges det at henstille til regeringerne i Finland og Sverige at øge samarbejdet for at forbedre sigøjnernes leveforhold og øge deres muligheder for at tilpasse sig samfundet. Rekommandationen fik nr. 23.

D. Sager under Trafikudvalget.

1. Fri passage over grænserne (A 168).

Ved rekommandation nr. 1 henstillede rådet, med 56 stemmer mod 1 (Niels Eriksen), til regeringerne i Finland, Norge og Sverige at give rejsende, som kun medfører told- og afgiftsfrie samt indførselstilladte varer, adgang til at passere de internordiske landegrænser, hvor de selv finder det bejlegligt. Dog gjordes udtrykkeligt undtagelse for de militære sikkerhedsområder. Motivet til forslaget var, at der ofte, ikke mindst i Tornedalen mellem Sverige og Finland, er langt mellem de veje, hvor passage er tilladt, hvilket kan medføre lange omveje for grænseboerne. Allerede Den nordiske parlamentariske komité for friere samfærdsel m. m. havde i sin slutbetænkning af 1957 anbefalet en sådan løsning. Udviklingen siden da havde efter forslagsstillernes mening kun styrket begrundelsen for henstillingen fra 1957.

2. Afskaffelse af udgående paskontrol i lufthavnene (A 124).

På grundlag af et forslag, stillet af bl. a. Svend Horn, vedtog rådet med 57 stemmer en henstilling (rekommandation nr. 2) til regeringerne om at afskaffe regelmæssig udgående paskontrol i lufthavne samt at overveje afskaffelsen af udgående paskontrol ved andre grænseovergangssteder.

Forslagsstillerne begrundede henstillingen med nødvendigheden af at spare tid i lufthavnene, bl. a. med henblik på de større chartergrupper og de store luftfartøjer, som inden længe indsettes i trafikken. De fleste af de politimyndigheder, som har ansvaret for fremmedkontrollen, gik mod en ophævelse, især med henvisning til nødvendighe-

den af at kontrollere, at efterlyste og eftersøgte kriminelle personer eller personer med udrejseforbud ikke forlader landet. Trafikudvalget gjorde heroverfor opmærksom på, at der i 1966 på Bulltofta flyveplads ved Malmö med henvisning til disse forhold kun var blevet nægtet udrejse til 8 personer ud af i alt 214.742. På Kastrup flyveplads var i 1967 de tilsvarende tal 4 og 1.239.424. Udvalget drog heraf den slutning, at politiet måtte kunne finde frem til disse personer på en mere hensigtsmæssig måde end ved at opretholde en fuldstændig paskontrol med alle udrejsende. Udvalget støttede derfor forslaget om afskaffelse af den almindelige paskontrol for udrejsende fra lufthavnene og tilrådede, at de ressourcer, som herved frigjordes, måske kunne anvendes ved indrejsekontrollen med det stadigt voksende antal rejsende.

I øvrigt bevirkede en påpegen fra Trafikudvalget af det uheldige i, at rejsende mellem de nordiske lande, som ikke skal paskontrolleres, må stille i samme kø som ikke-nordiske rejsende, at der i oktober 1967 i Kastrup oprettedes en særlig udgang til transithallen for rejsende til det øvrige Norden. Trafikudvalget opfordrede derfor til, at eksemplet fra Kastrup straks blev fulgt ved de andre større nordiske lufthavne.

3. Forenklet toldbehandling af postpakker (A 138).

Svend Horn og to andre medlemmer fandt det uheldigt, at postpakker fra ét nordisk land til et andet ikke udleveres til adressaten umiddelbart efter ankomsten til bestemmelseslandet, men underkastes toldbehandling. Dertil kommer udgiften til gebyr og besværet ved at henvende sig til post- eller toldkontoret for at få pakken udleveret.

Efter at forslaget var indbragt, indførtes i Danmark og Norge en såkaldt „teoretisk toldbehandling“, d. v. s. at adressekortene med følgesedler på pakker fra udlandet straks gennemses af toldvæsenet på indførselsstedet. Hvis toldvæsenet på grundlag af følgesedlerne kan frigive en pakke, leverer postvæsenet denne direkte til adressaten, uden at pakken underkastes toldeftersyn, og uden at der opkræves noget gebyr.

En lignende enkel ordning var ikke gennemført i Sverige og Finland, og i begge