

Bilag 8.

Ministerens kommentarer til bilag 7.

Parkeringsforseelser — parkeringskorps.

Fællesudvalgets kritik af den foreslåede afgrænsning af de afgiftsbelagte forseelser bygger på den urigtige antagelse, „at det ikke i forslaget er forudsat, at parkeringskontrollørernes afgørelser kan indankes for højere myndighed“.

Som det fremgår af forslaget § 1, nr. 6, foreslås afgiften i mangel af betaling inddrevet ved udpantning. Eventuelle indsigelser mod den pålagte afgift vil i overensstemmelse med reglerne i retsplejelovens § 524, jfr. § 603, kunne fremsættes over for fogden. Såfremt fogden ikke på grundlag af den bevisførelse, der kan finde sted for fogedretten, finder at kunne tage stilling til, om afgiften er pålagt med rette, henvises sagen til behandling ved de almindelige domstole.

En begrænsning af parkeringskorpsets virksomhed til alene at omfatte kontrol med overholdelsen af rationeringsbegrundede parkeringsrestriktioner vil i øvrigt medføre, at korpset ikke i det omfang, det skønnes nødvendigt, vil frigøre arbejdskraft hos politiet til varetagelse af egentlige politimæssige opgaver, idet forholdsvis flere og flere begrænsninger gennemføres i form af stopforbud m. v.

Størrelsen af den foreslåede afgift agtes fastsat under hensyn til det i praksis anvendte bødeniveau for parkeringsforseelser, der ikke er forbundet med fare eller ulempe. Om bødestørrelserne kan følgende oplyses (Vejledende bødetakster maj 1970):

Færdselslovens § 25 (Hensættelse trods færdselstavler)

Parkerings

Motorvogn: 80 kr.

Solomotorcykel: 60 kr.

Stopforbud	ubetinget	betinget
Motorvogn	150 kr.	100 kr.
Solomotorcykel	100 kr.	80 kr.

Parkerings-skiver

Parkerings uden anvendelse af P-skive 100 kr.

Forkert indstillet P-skive 100 kr.

Justitsministeriet deler ikke fællesudvalgets opfattelse, hvorefter køretøjets ejer ikke bør hæfte for *afgiftens betaling* i tilfælde, hvor den retmæssige fører erkender forseelsen, men alligevel undlader rettidigt at indbetale den pålagte afgift.

Lovforslagets bestemmelse om, at tillige ejeren (brugeren) hæfter, er nødvendig for at gennemføre en så enkel opkrævningsprocedure som mulig. Der påtænkes ikke tilvejebragt oplysninger om navn m. v. på føreren, der som oftest ikke vil være til stede, men alene foretaget notering af køretøjets registreringsnummer. Opkrævning af afgiften iværksættes ved anbringelse af en blanket på køretøjet. „Erkendelse“ fra førerens side vil herefter alene finde udtryk i, at han indbetaler den pålagte afgift. Indbetales afgiften ikke rettidigt, opkræves beløbet hos ejeren. Grundlaget for den skitserede administrative forenkling — og dermed billigørelse — af opkrævningsproceduren vil falde bort, såfremt ejerens hæften ikke fastholdes.