

## Bilag til bet. o. lovf. vedr. færdselsloven.

## Bilag 7.

FORENEDE DANSKE MOTOREJERE  
KONGELIG DANSK AUTOMOBIL KLUB

Fællesudvalget

Den 18. februar 1971.

I anledning af det af justitsministeren den 15. december 1970 fremsatte forslag om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje ønsker FDMS og KDAKs fællesudvalg at afgive nedenstående kommentarer til lovforslaget.

*Afkriminalisering af parkeringsforseelser og oprettelse af parkeringskorps.*

Fællesudvalget kan tiltræde den bag forslaget liggende tanke om at fritage politiet for en del af det arbejde, der er forbundet med behandlingen af parkeringsovertrædelser, således at den frigjorte arbejdskraft kan anvendes til løsningen af egentlige politimæssige opgaver. Fællesudvalget må imidlertid fraråde, at forslaget gennemføres i den nu foreslåede form og skal til nærmere belysning af sine synspunkter bemærke:

1. Det af den foreslåede ordning omfattede område er for vidtgående, idet overtrædelse af enhver parkerings- eller standsningsrestriktion, der er udfærdiget af de lokale myndigheder i medfør af færdselslovens § 57, henskydes til afgørelse af parkeringskontrollen. Dette indebærer, at ikke alene de rationeringsbegrundede parkeringsrestriktioner (parkometerpladser, tidsbegrænset kantstens- og parkeringspladsparkering), men også restriktioner i form af fuldstændigt parkerings- eller stopforbud samt betinget stopforbud vil blive omfattet af ordningen.

Da der imidlertid både hvad angår parkeringsforbud som hvad angår betinget stopforbud er betydelig usikkerhed om begrebernes eksakte indhold, hvilket belyses af en omfattende retspraksis på området, vil en gennemførelse af forslaget indebære en uheldig belastning af parkeringskontrollørerne samt en uheldig udvikling for retssikkerheden, hvorved bemærkes, at det ikke i lovforslaget er forudsat, at parkeringskontrollørernes afgørelser kan indankes for højere myndighed. Fællesudvalget skal derfor henstille, at de afgiftsbelagte overtrædelser, som også af Færdselssikkerhedskommissionen foreslået, begrænses til at omfatte de rationeringsbegrundede parkeringsrestriktioner.

2. Den foreslåede afgift ved benyttelse af parkeringsplads i strid med de gældende bestemmelser skal ifølge forslaget fastsættes af justitsministeren og tilfalde statskassen. Fællesudvalget skal henstille, at der ved udformningen af afgiftsreglerne fastsættes et loft for afgiften, og at dette loft lægges et passende stykke under mindstebøden for andre lignende overtrædelser, hvor der er tale om parkering til fare eller ulempe for andre, og hvor bødesystemet fremdeles forudsættes bibeholdt.
3. Med hensyn til opkrævningen af afgiften forekommer det urimeligt, at ejeren af et