

Tønder:

Udvalget for gader og veje mener, at det i Tønder på længere sigt er en acceptabel ordning at indføre *kommunal* parkeringskontrol.

Rudkøbing, Præstø og Maribo finder ikke behov for en kommunal parkeringskontrolordning.

Som det fremgår af de refererede udtalelser, er *Århus* og *Helsingør* kommuner positivt indstillet overfor en kommunal parkeringskontrolordning. De øvrige adspurgte større kommuner udtrykker ligeledes sympati for tanken om en skærpelse af kontrollen med parkeringsrestriktionernes opfattelse, men mener, at kontrollen fortsat bør være en politiofgave. Skal der ansættes særlige parkeringskontrollører til arbejdets ud-

førelse, er det de pågældende kommuners opfattelse, at disse kontrollører bør ansættes under politiet.

Købstadforeningen, der senest har behandlet sagen i bestyrelsesmødet den 19. januar d. å., kan *tilslutte* sig de synspunkter, som et flertal af de adspurgte større kommuner har givet udtryk for, idet man ligesom disse må mene, at parkeringskontrollen fortsat bør være en politiofgave, hvilket indebærer, at det også er *politiet*, som i givet fald må ansætte parkeringskontrollørerne.

Det tilføjes, at købstadforeningen kan tilslutte sig kommissionens forslag om, at der gennemføres en afkriminalisering af sanktionen for overtrædelse af de parkeringsrestriktioner, som alene er begrundet med en rationering af gadearealét.

P. b. v.

Henning Rasmussen.

/ O. Ingvartsen.

Justitsministeriet.