

**BYMÆSSIGE KOMMUNER**

Den 8. november 1967.

I skrivelse af 5. september 1967 (j. nr. 6. kt. 1967-438) har justitsministeriet anmodet Bymæssige Kommuner om en udtalelse over de i Færdselskommissionens betænkning 4 om udøvelse af parkeringskontrol fremsatte forslag.

Det fremgår af betænkningen, at man for at frigøre politifolk til indsættelse i den direkte færdselskontrol stiller forslag om, at der tilvejebringes lovhjemmel for en ordning, hvorefter justitsministeren inden for særlige (bymæssige) områder kan bestemme, at parkeringskontrollen varetages af særlige kommunalt ansatte kontrollører.

*P. Fenneberg.*

Justitsministeriet.

**Underbilag 1 til svaret på sp. II.**

Bymæssige Kommuners bestyrelse, der har drøftet sagen i et bestyrelsesmøde den 2. november 1967, må nære overvejende betænkkelighed ved en ordning som den foreslåede. Man lægger her afgørende vægt på de fra Københavns magistrats side i kommissionen fremførte synspunkter af såvel principiel som praktisk karakter — herunder særlig det forhold, at kommunerne næppe har det til opgaven fornødne administrative apparat og personale, og vanskelighederne ved at opstille en sondring mellem parkeringsrestriktioner ud fra rationeringshensyn og ud fra færdselsmæssige hensyn.

*/ H. Hørby.*