

Bilag 6.

Ministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål vedrørende parkeringskorpsets forhold til kommunerne samt om, i hvilke byer det agtedes oprettet (Sp. 11-12).

Spørgsmål 11:

„I bemærkningerne til § 1, nr. 6, siges det, at der fra kommunal side har været modstand mod at oprette det særlige parkeringskorps som et kommunalt korps. Kommunernes modstand mod denne plan ønskes nærmere beskrevet.“

Svar:

Københavns Magistrat har i skrivelse af 24. maj 1967 til færdselssikkerhedskommissionen udtalt, at man ikke ser sig i stand til at anbefale et forslag om, at en del af parkeringskontrollen overgår til vejbestyrelserne. I magistratens skrivelse henvises til, at en sådan ordning er i strid med forudsætningerne for den nuværende organisation af politiet som et statspoliti, og det findes uhensigtsmæssigt, at flere korps skal påse overholdelsen af regler, der vedrører samme forhold. Endelig anføres, at kommunen, hvis forslaget gennemføres, vil få betydelige administrative vanskeligheder.

En afskrift af magistratens skrivelse vedhæftes. (Optrækkes ikke her, da den findes i bilag 5.)

Foreningen Bymæssige Kommuner har tiltrådt magistratens synspunkter.

Den Danske Købstadforening, der har indhentet vejledende udtalelser hos 11 byråd, finder, at parkeringskontrollen fortsat bør være en politiopgave. Af de spurgte byråd har kun Århus, Helsingør og Tønder erklæret sig positive over for indførelsen af en kommunal parkeringskontrol.

De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark har udtalt, at en særlig parkeringskontrolordning alene vil have interesse i de større byområder, og har derfor ikke fundet anledning til at tage stilling til forslaget.

Fotokopi af skrivelserne fra de kommunale organisationer vedhæftes.