

ges med en afgift afhængig af, hvor langt den tilladte parkeringstid er overskredet. Under en sådan ordning må man give afkald på at anvende en skærpet pengesanktion i gentagelsestilfælde.

3. Særlige parkeringskontrollører under politiet eller vejbestyrelserne?

Da kontrollen med parkeringsrestriktioner, der er begrundet i rationering af parkeringsarealet, efter kommissionens opfattelse ikke eller i hvert fald i overvejende grad ikke har færdselsmæssig og dermed politimæssig interesse, idet restriktionerne er begrundet i hensynet til den mest hensigtsmæssige udnyttelse af gadearealet og dermed til de pågældende bydeles trivsel, finder kommissionen, at det vil være naturligt, at særlige parkeringskontrollører henlægges under vejbestyrelserne (kommunerne). En sådan ordning må forekomme yderligere naturlig, når overtrædelser alene sanktioneres ved en afgift for brug af gadearealet ud over det tilladte. Kommissionen forudsætter herved, at en sådan afgift skal tilfalde vedkommende kommune. Afgiften vil kunne fastsættes således, at provenuet deraf dækker udgifterne ved kontrolordningen.

Da vanskelighederne med udøvelse af parkeringskontrollen langtfra gør sig gældende med samme styrke overalt, er en ændring af den eksisterende ordning ikke motiveret i landet som helhed. En ændret ordning bør derfor indrettes således, at afgø-

København, den 13. juli 1967.

P. k. v.

Axel Ivan Pedersen,
formand.

relse om anvendelse af særlige parkeringskontrollører og i forbindelse hermed parkeringsafgift som sanktion alene indføres i områder, hvor forholdene efter en konkret vurdering gør dette ønskeligt, hvilket navnlig vil være tilfældet i de større byer. En lovgivning bør overlade afgørelsen heraf til administrationen (justitsministeriet efter indhentet udtalelse fra vejdirektoratet, idet det herved forudsættes, at de lokale myndigheder på sædvanlig måde afgiver udtalelser i forbindelse med afgørelsen af spørgsmålet).

VI. Konklusion.

Kommissionen foreslår, at der tilvejebringes lovhjemmel til, at justitsministeren kan bestemme, at kontrollen med overholdelsen af parkeringsrestriktioner, som alene er begrundet med en rationering af gadearealet, i et område kan henlægges til vejbestyrelserne. Det forudsættes, at vejbestyrelserne til varetagelsen af denne funktion ansætter særlige parkeringskontrollører. Det foreslås endvidere, at sanktionen for overtrædelse af parkeringsrestriktioner af den nævnte karakter alene skal være en vejbestyrelsen tilfaldende afgift for benyttelsen af parkeringsarealet ud over det tilladte, således at de gældende bestemmelser i færdselsloven om strafansvar for overtrædelse af parkeringsbestemmelser indskrænkes i tilsvarende omfang.