

Bilag 5.

FÆRDELSSIKKERHEDSKOMMISSIONEN

Betænkning 4 afgivet af den af justitsministeren den 18. maj 1966 nedsatte færdselssikkerhedskommission.

Udøvelse af parkeringskontrol.

I. Indledning.

Kommissionen har drøftet spørgsmålet om at aflaste politiet for en del af arbejdet med kontrol med parkeringsrestriktionerne, således at politipersonale frigøres til opgaver af direkte betydning for færdselssikkerheden, og således at den pågældende del af kontrollen overgår til vejbestyrelserne (kommunerne).

I kommissionens drøftelser har som repræsentant for kommunale synspunkter deltaget kontorchef i stadsingeniørens direktorat under Københavns kommune Kai Knudstrup, medens der i anledning af emnets strafferetlige og strafferetsplejemæssige aspekter i drøftelserne har deltaget statsadvokat i København H. Grell, samt fra justitsministeriet kontorchef L. Nordskov Nielsen og fuldmægtigene Preben Kistrup og Perch Nielsen.

Kommissionen har endvidere indhentet en udtalelse fra Københavns magistrats 4. afdeling. Udtalelsen, der er dateret den 24. maj 1967, er optaget som bilag til denne betænkning.

II. Gældende bestemmelser.

Ifølge færdselslovens § 57, stk. 3, træffes bestemmelser, som varigt kan indvirke på vejes udnyttelse eller indretning, såsom forbud mod parkering eller standsning, af politiet med samtykke af vedkommende kommunale myndighed.

Ifølge vejbestyrelsesloven nr. 95 af 29. marts 1957, § 56 kan vejbestyrelsen for benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg for motorkøretøjer lade opkræve en afgift til dækning af udgifterne ved indretning og driften, herunder ved udøvelsen af tilsyn med de parkerede motorkøretøjer. I øvrigt kan vejbestyrelsen i samråd med vedkommende politimyndig-

hed bestemme, at der på steder, hvor begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer er ønskelig, opkræves en parkeringsafgift, der kan sættes i forhold til det tidsrum, i hvilket motorkøretøjerne holdes parkeret.

Der findes ikke i færdselsloven eller i vejbestyrelsesloven regler om, hvem det påhviler at påse overholdelsen af bestemmelser, som forbyder eller begrænser standsning og parkering. Politiets pligt til at udøve denne kontrol følger af retsplejelovens § 108, stk. 1, hvorefter det er politiets opgave at opretholde sikkerhed, fred og orden, at påse overholdelsen af love og vedtægter samt foretage det fornødne til forhindring af forbrydelser og til efterforskning og forfølgning af sådanne.

III. Parkeringskontrol i Sverige og Norge.

Efter at der i 1957 i Stockholm og i 1959 i Göteborg var oprettet særlige parkeringskontrolkorps, blev der ved lag om parkeringsbot af 9. december 1960 skabt almindelig hjemmel til, at arbejdet med en del af parkeringskontrollen kan udøves af andre end politifolk.

Efter Kongl. Maj:ts bestemmelse i hvert enkelt tilfælde kan dele af parkeringskontrollen i en politikreds overlades til særlige trafikvagter, som — omend de sorterer under politiet — ikke har almindelig politiidannelse og politimyndighed. Lovén giver endvidere mulighed for ved visse overtrædelser at anvende et i forhold til de ellers anvendte straffesager forenklet system for opkrævning af bøder; uanset om kontrollen i det konkrete tilfælde udøves af politiet eller af de særlige trafikvagter.

Lovens anvendelsesområde er kontrol med parkering (Vägtrafikförordningens 49 §, 3 mom.):

- a) hvor parkering hindrer andre køretøjer i frit at komme forbi,