

knallertmodel, der uheldigvis for ham er en til to personer godkendt model, tvinges til enten at betale en større præmie for noget, han ikke har brug for, eller købe en anden knallertmodel end den, han egentlig ville have haft. Dette må anses for urimeligt og kan medføre en forvridning af handelen.

Almene betragtninger.

I kraft af de lovmæssige bestemmelser, som en knallert (cykel med hjælpemotor) er underkastet (maksimalhastighed 30 km/t, fritaget for nummerplade og for kørekort), er den et absolut socialt gode. Knallerten benyttes da også af så langt den overvejende del af knallertejerne til ren nyttekørsel, derunder i udstrakt grad til transport til og fra arbejdsplads, skole etc.

Tillades kørsel nu med passager på en knallert, bevæger man sig bort fra den oprindelige, socialt set rigtige, tanke med en knallert, som var det lette, billige og ukomplicerede, 2-hjulede, motoriserede køretøj, der i nogen grad kunne afløse trædecyklen og uden videre anvendes af såvel yngre som ældre. Konsekvensen af en tilladelse til, at

nogle knallertmodeller må køre med passager, vil formentlig blive en kommende udvikling henimod den indregistreringspligtige motorcykel med deraf muligt opstående krav om en eller anden form for nummerplade og førerbevis.

En sådan udvikling — alene som en følge af, at enkelte 50 cm³ motorcykelmodeller, normalt indregistreringspligtige, er blevet monteret med en her typegodkendt knallertmotor og i Danmark solgt som knallert med dommen i Kreidler sagen som konsekvens — må betegnes som uheldig og til skade for majoriteten af de vel omkring 500.000 forbrugere, der til daglig anvender en knallert som det billige, nyttige transportmiddel, den er, og dermed gør brug af det sociale gode, som en knallert, underkastet de hidtidige bestemmelser, derunder fri for nummerplader og fri for førerbevis, må siges at være.

Et sådant socialt gode bør ikke fratages majoriteten på grund af en minoritets ekstreme ønsker og mangel på respekt for gældende bestemmelser.