

Underbilag 1 til bilag 3.

Under henvisning til de udtalelser, der fremkom i Folketinget under 1ste behandling af lovforslaget om ændring af færdselsloven, hvad angår aldersgrænsen for kørsel med knallert, og til dagbladsartiklerne fredag den 12. marts 71 vedrørende samme emne, bl. a. i Morgenavisen (Jyllandsposten) tillader Cykelbranchens Fællesudvalg sig at fremkomme med følgende bemærkninger over for udvalget:

A) Aldersgrænse for kørsel med knallert.

Cykelbranchens Fællesudvalg kan på grundlag af mangeårige erfaringer fra kontakt med de unge støtte de i Folketinget fremsatte synspunkter vedrørende det formålstjenlige og — set fra et trafikikkerhedsmæssigt synspunkt — fuldt ud forsvarlige i den foreslåede ændring af færdselsloven med hensyn til nedsættelse af aldersgrænsen fra 16 til 15 år for kørsel med knallert med største tilladte hastighed på de nuværende 30 km/t.

Knallerten — underkastet de fremsynede bestemmelser, som lovgivningsmyndighederne i sin tid fastlagde, d. v. s. ingen krav om kørekort eller indregistrering — har vist sig at være et absolut socialt gode, der blev givet befolkningen, både den yngre og den ældre generation. Dette sociale gode bør der ikke ændres ved i negativ retning, men i positiv retning kan det yderligere forbedres gennem den foreslåede nedsættelse af aldersgrænsen.

B) 2 personer på én knallert.

Fra forskellige folketingsmedlemmers side blev der under første behandling af lovforslaget om nedsættelse af aldersgrænsen givet udtryk for betænkelighed ved transport af to personer på en knallert.

Denne betænkelighed deles fuldt ud af Cykelbranchens Fællesudvalg, der kun kan anbefale, at der ved ændring af færdselsloven indføres en klar og utvetydig bestemmelse i loven om, at der på én knallert kun må transporteres én person.

I vedlagte bilag er anført de argumenter, der ligger til grund for det synspunkt, at det ikke bør være tilladt at køre mere end én person på én knallert. Disse argumenter er i øvrigt i oktober 1970 tilgæet Justitsministeriets 3die kontor.

C) Tilladelse til 16-årige til at føre en op til 125 cc såkaldt letvægtsmotorcykel.

Dette spørgsmål blev rejst af et enkelt folketingsmedlem under 1ste behandling af lovforslaget om ændring af færdselsloven og gentaget i en artikel i Morgenavisen (Jyllandsposten) fredag den 12. marts 1971.

Cykelbranchens Fællesudvalg må absolut fraråde en ændring på dette område i færdselsloven og henstiller indtrængende, at den nuværende aldersgrænse på 18 år for kørsel med motorcykel bibeholdes uændret.

Fællesudvalget anser det for helt uforvarligt at tillade 16-årige at føre et 2-hjulet køretøj, der uanset om det betegnes som en letvægtsmotorcykel, kan køre 100 til 120 km/t. Til en hastighed af denne størrelsesorden er de unge og fartglade dog for umodne og for lidt ansvarsbevidste. Der opstår let en konkurrence om, hvem der har den hurtigste maskine, hvem der kan køre hurtigst og mest frisk, hvilket uden al tvivl vil resultere i en betydelig og helt urimelig stigning i færdselsulykkerne med deraf følgende tragedier. De, f. eks. i Sverige, høstede sørgelige erfaringer på dette område vil udvalget sikkert kunne få konkrete oplysninger om i Justitsministeriet, der såvidt Fællesudvalget bekendt er i besiddelse af oplysninger herom fra de svenske myndigheder.

Cykelbranchens Fællesudvalg må derudover i øvrigt tage afstand fra de af et enkelt folketingsmedlem ved 1ste behandling af lovforslaget fremsatte bemærkninger om letvægtsmotorcyklens bedre kvalitet, hensigtsmæssighed, driftssikkerhed og trafikikkerhed kontra knallertens. Enhver fagmand med kendskab til knallerter og motorcykler ved, at dette ikke har sin rigtighed.