

**Bilag 3.****CYKLEBRANCHENS FÆLLES-UDVALG**

nedsat af Cykelhandlernes Centralforening

Cycle-Grosserer Foreningen

Foreningen af Fabrikanter i Cyklebranchen

Københavns Cykelhandlerforening

Den 19. marts 1971.

På given foranledning skal Cyklebranchens Fælles-Udvalg præcisere sine standpunkter til de aktuelle problemer i forbindelse med ændring af færdselsloven.

Indledningsvis vil vi gerne slå fast, at knallerten i langt overvejende grad tjener til nyttekørsel, og i kraft af sin pris og billige drift er et socialt gode. Fællesudvalget lægger derfor afgørende vægt på, at de grundlæggende principper og vilkår for knallerter og kørsel på knallert ikke anfægtes eller forringes.

Cyklebranchens Fælles-Udvalg går ubetinget ind for nedsættelse af aldersgrænsen til 15 år, og vi vil gerne henstille til udvalget, at man tilstræber den nye aldersgrænse sat i kraft, som forudset pr. 1. april, idet en udsættelse vil få uheldige praktiske konsekvenser for de mange, der allerede har købt knallert i forventning om en ny aldersgrænse.

Med hensyn til spørgsmålet om passagertransport deler fællesudvalget fuldt ud de

betænkeligheder, der kom til udtryk under 1. behandling i folketinget. Kørsel med passager på en 30 km knallert indebærer efter vor opfattelse væsentlige ulemper for den generelle afvikling af trafikken og meget betydelige risici for fører, passager og medtrafikanter. Fællesudvalget kan derfor ikke anbefale, at der gives tilladelse til at medtage passager på knallert, ej heller i form af særtilladelser til specielle mærker.

Cyklebranchens Fælles-Udvalg er bekendt med, at der under behandlingen i folketinget og udvalget er rejst spørgsmålet om etablering af en særordning for 16-årige til at køre letvægtsmotorcykler med en kapacitet på under 125 ccm og en hastighed på op til 120-130 km/t. Fællesudvalget må give udtryk for betænkelighed overfor dette forslag, bl. a. på grund af erfaringerne fra Sverige, hvor en tilsvarende ordning har medført betydelig stigning i ulykkerne, og vi må på det foreliggende grundlag fraråde en imødekommelse.

p. u. v.

*Knud S. Levinsen.*

Sekretær

Til det af folketinget nedsatte udvalg om ændring af færdselsloven.