

lighed er opmærksom på cyklismens fremgang, og i videst muligt omfang tager hensyn til trafikens største, men svageste faktor, cyklisten.

Forbundet arbejder med at skaffe øgede muligheder for sikkerhed i den trafikale sameksistens, bl. a. gennem Forbundets repræsentant i „Rådet for større færdselssikkerhed“ og „Landsforeningen Tryk Trafik.“

Øget sikkerhed giver øget cykeltrafik til gavn for befolkningens sundhed og til aflastning af den alt for stærke biltrafik. En imødegåelse af de fremførte tanker om passagerer og fart vil i høj grad vanskeliggøre dette trafiksikkerhedsarbejde.

Forbundets medlemsblad nr. 4/1970 vedlægges. (Optrykkes ikke).

I forretningsudvalget:

Sv. Marker,
politiassistent.

Jørgen Behrend,
kontorchef.

Knud Frederiksen,
landsretssagfører.

Som præsident for „Cyklisternes nordiske Råd“ tiltræder jeg ovenfor fremsatte rekommandation med de anførte begrundelser.

Knud Frederiksen,
landsretssagfører.

Til folketingsudvalget vedrørende ændringer af færdselslovgivningen.