

Underbilag til spørgsmål 7.

**SAMMENSLUTNINGEN AF FABRIKANTER
OG IMPORTØRER AF MOTORCYKLER**

Med reference til vort forslag om en ændring af færdselsloven, således at de 16-18 årige kan få tilladelse til at få kørekort til letvægtsmotorcykle med nummerplader, i lighed med hvad der er gældende i andre lande, herunder Sverige, Norge, Finland m. fl., skal vi herved tillade os nærmere at konkretisere vore tanker og belyse de fordele, som står i forbindelse med en sådan ændring, samt at definere, hvad der branchemæssigt forstås ved en letvægtsmotorcykle.

1) Det af justitsministeren fremsatte forslag om nedsættelse af knallertalderen til 15 år kan vi tilslutte os, idet vi er af den formening, at det er en fordel for alle, at de unge så tidligt som muligt gradvis kan tilpasse sig moderne trafikforhold.

2) Denne tilpasning mener vi dog yderligere kan udbygges ved at give unge fra 16 år tilladelse til at få kørekort til letvægtsmotorcykle, idet de derved får pålagt et ansvar og i større udstrækning kommer under kontrol.

Den køreprøve, som de unge skal bestå, skal efter vor mening være lig den, som normalt skal aflægges af alle andre, d. v. s. en teoriprøve og en praktisk prøve, og de unge skal naturligvis være underkastet de almindelige færdselsregler, således at de kan risikere at miste dette kørekort, og derved få mange til at føle et større ansvar i trafikken, som de med den nuværende ordning ikke har.

3) Det eventuelle lovforslag må selvfølgelig koncist definere, hvad en knallert og hvad en letvægtsmotorcykle er, og med den erfaring, som vi, som branchefolk,

har, skal vi herved give vores definition:

a) *Knallert*: 2- eller 3-hjulet køretøj med en motorstørrelse på maximum 50 ccm, en maximum ydelse på 1 HK og en tophastighed på 30 km/t. Køretøjet er beregnet til transport af een person og må føres af alle personer, der er fyldt 15 år. Denne definition følger stort set de retningslinier, der er gældende for øjeblikket, bortset fra, at alderen nedsættes til 15 år, og at 3-hjulede køretøjer medtages. Sidstnævnte er medtaget, fordi der i de senere år er fremkommet køretøjer, som er forsynet med 3 hjul, bl. a. med tanke på de lidt ældre personer, for hvem det indebærer en betydelig sikkerhed balancemæssigt, og iøvrigt også for at bringe den danske lovgivning på linie med andre landes.

b) *Letvægtsmotorcykle*: 2-hjulet motorcykle med en maximum motorstørrelse på 125 ccm. Denne motorstørrelse er internationalt anset som definitionen på en letvægtsmotorcykle, og vi er af den formening, at denne grænse er passende, af følgende årsager:

1) I den moderne trafik kræves en vis motorstørrelse, for at køretøjet kan følge den rytme, hvormed trafikken glider, d. v. s. at køretøjet skal have en vis accelerationsevne, for ikke at være til gene for andre trafikanter, og også fordi føreren ikke skal forfalde til at „tage chancer“, i irritation over, at hans køretøj ikke kan følge med. Ved overhalinger indebærer det også et sikkerhedsmoment.