

fra fabrikken side er forberedt til indretning af stoplygter.

Spørgsmål 5:

„I hvilket omfang kan et motorkøretøj, der opfylder de gældende regler for at være en knallert, blive indregistreret som motorcykel? Spørgsmålet stilles i forbindelse med det forventede forbud mod to på én knallert.“

Svar:

Det vil være en betingelse for registrering af en knallert som motorcykel, at den opfylder de krav, som er fastsat for motorcykler, f. eks. med hensyn til lygteføring. Det bemærkes, at motorcykler med egenvægt under 65 kg ikke godkendes til befordring af passagerer.

Indregistrering af køretøjet vil medføre pligt for ejeren til betaling af omsætningsafgift og vægtafgift efter reglerne for motor-køretøjer, ligesom køretøjet kun vil kunne føres af personer, der har erhvervet førerbevis.

Spørgsmål 6:

„I svaret på udvalgets spørgsmål 4 oplyses det, at importørerne af enkelte knallertmærker afmonterer retningsviserblinklygter og/eller stoplygter (bremselys). I tilslutning til dette bedes det oplyst, om der i udstyrsbekendtgørelsen eller i dertil hørende meddelelser fra statens biltilsyn er noget, der forhindrer, at det pågældende sikkerhedsudstyr forbliver på knallerterne. Såfremt dette måtte være tilfældet, ønskes det oplyst, om ministeren vil være villig til at ændre disse regler.“

Svar:

Efter bestemmelsen i færdselslovens § 40, stk. 5, er det forbudt at anvende anden belysning end påbudt eller tilladt i færdselsloven eller i de bestemmelser, der er givet i medfør af færdselsloven.

Da anvendelse af retningsviserblinklys eller stoplygte på knallerter hverken er påbudt eller tilladt i de gældende bestemmelser, vil brug af sådanne lygter indebære en overtrædelse af færdselslovens § 40, stk. 5.

Justitsministeriet har tidligere overvejet, om det bør tillades at anvende sideblinklys eller stoplygter på knallerter.

En sådan tilladelse vil indebære, at en fører af en knallert, der er forsynet med disse lygter, kan tilkendegive en påtænkt svingningsmanøvre alene ved brug af sideblinklys, jfr. færdselslovens § 39, stk. 3, således som denne bestemmelse foreslås affattet i ændringsforslagets pkt. 3, og stop alene ved brug af stoplygte, jfr. færdselslovens § 39, stk. 4.

Justitsministeriet må af færdselssikkerhedsmæssige grunde anse det for betænkeligt at indføre en ordning, der vil føre til en permanent tilstand, hvor samme kategori af trafikanter kan tilkendegive en påtænkt manøvre ved forskellig tegngivning. Justitsministeriet går herved ud fra, at man heller ikke på længere sigt kan regne med, at montering af disse lygter vil blive gjort obligatorisk.

En tilladelse til brug af disse lygter måtte efter justitsministeriets opfattelse forudsætte, at det — ved en ændring af færdselslovens § 39, stk. 3 og 4 — pålægges knallertkørere, uanset brug af lyssignal, at tilkendegive manøvrer ved armsudrækning henholdsvis armsoprækning. Det må imidlertid anses for yderst tvivlsomt, om en sådan bestemmelse i praksis vil blive overholdt, idet mange knallertkørere formentlig alene vil gøre brug af lyssignalet.

Justitsministeriet må derfor anse det for betænkeligt ved en ændring af udstyrsbekendtgørelsen at tillade brugen af retningsviserblinklys og stoplygter på knallerter.

Spørgsmål 7:

„I færdselslovens § 2 defineres en knallert som en cykel med hjælpemotor, på hvilken motoren ikke kan fremdrive cyklen med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej. Vil det være muligt at tilvejebringe hjemmel for, at knallerter, der ved en simpel teknisk ændring kan indrettes således, at motorkøretøjet kan køre hurtigere, ikke kan godkendes?“

Vil ministeren være indstillet på at søge en sådan hjemmel?

Udvalget skal anmode om, at der ved besvarelsen af spørgsmål 7 bliver taget stilling til den i vedlagte henvendelse fra Sammenslutningen af fabrikanter og importører af motorcykler foreslåede definition af en knallert.“