

## Underbilag 2 til svaret på spørgsmål 2.

## Afskrift af biltilsynets påtegning af 28. juli 1969 til justitsministeriet.

Biltilsynet har af firmaet Komet, Borgbjergvej 1, 2450 København SV, lånt et køretøj af den pågældende type, fabrikat Kreidler, model Florett, steltype K 54/32, typegodkendelsesnummer TU-M 130, stelnummer 3053506, kilometerstand 2 km, årgang 1969, egenvægt 70 kg, største tilladte totalvægt 245 kg. Knallerten havde 3 fremgear.

Den udlånte knallert var udstyret med dobbeltsæde af længde 60 cm samt håndstrop midt på sadlen og fodstøtter for føreren, men i modsætning til det af bilinspektøren afprøvede emsemplar ikke med fodstøtter for passager.

Et tilsvarende køretøj, men med væsentlig større motoreffekt, er standardtypegodkendt som motorcykel til 2 personer under S 1070. Denne motorcykel er forsynet med fodstøtter for passager, fæstnet på nederste blot for baghjulets teleskopophæng. Med således anbragte fodstøtter ville den omhandlede knallert med henblik på styrets sædets og fodstøtternes placering samt stellet konstruktion kunne anses for indrettet til transport af 2 personer.

Der blev foretaget prøvekørsel med henholdsvis 1 og 2 personer vejende 90 kg og 70 kg, som følger:

- a. Den opnåelige middellacceleration blev målt på vandret vej fra stående start i 1. og 2. gear, indtil hastigheden var 20 km/t, med følgende resultater:

Middellacceleration med 1 person (70 kg) = ca. 0,68 m/sek<sup>2</sup>.

Middellacceleration med 2 personer: ca. 0,52 m/sek<sup>2</sup>.

Til sammenligning blev der foretaget tilsvarende accelerationsprøver med en i øjeblikket hos biltilsynet beroende knallert med et gear og centrifugalkobling (stelfabrikat og steltype: Jonas Øglænd, Amigo. Motorfabrikat og -type: Sachs, 502/1A-DK). Disse prøver udviste følgende resultater:

Middellacceleration med 1 person (70 kg) = ca. 1,21 m/sek<sup>2</sup>, middellacceleration med 2 personer = ca. 0,50 m/sek<sup>2</sup>.

Det skal tilføjes, at dette sidstnævnte køre-

tøj ikke er konstrueret eller indrettet til 2 personer.

Til yderligere sammenligning kan oplyses; at der ved en tidligere af biltilsynet foretaget prøve med en almindelig trædecykel blev opnået en middellacceleration på ca. 0,84 m/sek<sup>2</sup> (med 1 person).

- b. Prøvekørsel med Kreidler knallerten blev herefter foretaget op ad Frederiksberg Bakke i retning mod vest med flyvende start med 30 km/t, dels med 2 personer (160 kg), dels med 1 person (90 kg). På den stejleste del af bakken reduceredes hastigheden til 18 km/t med 1 person og til 15 km/t med 2 personer, i 2. gear.
- c. Endelig viste en prøve, at Kreidler knallerten havde fornøden trækraft til igangsætning på samme bakkes stejleste del. Under denne prøve opnåedes en maksimal hastighed af 10 km/t i 1. gear med 2 personer. Det tilføjes, at igangsætning og kørselen foregik uden nævneværdig slingren eller manøvre vanskelighed. Under de nævnte forhold var der derimod ikke tilstrækkelig trækraft til kørsel i 2. gear.

*Konklusion:*

Køretøjets sædel opfylder de krav, som må stilles til kørsel med 2 personer.

Biltilsynet finder i øvrigt, at et køretøj som det omhandlede, når det er udstyret med fodstøtter for bagsædepassageren, under visse færdselsforhold på forsvarlig måde vil kunne anvendes til 2 personer.

Spørgsmålet er herefter, om køretøjet generelt må anses for uegnet til kørsel med 2 personer på grund af for ringe motoreffekt og deraf følgende ringe hastighed og køreegenskaber i forhold til den øvrige trafik, fordi det ikke kan benyttes forsvarligt med 2 personer under alle færdselsforhold, og således ikke kan anses for at være beregnet til mere end én person, jfr. færdselslovens § 52, stk. 6.

At køretøjet fra fabrikkens side anses som indrettet til 2 personer kan ikke være afgørende for vurderingen, idet denne må udøves af myndighederne.