

Underbilag 1 til svaret på spørgsmål 2.

STATENS BILTILSYN

Den 3. august 1970.

Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr m.v.

Angående: Erklæringer vedrørende knallert beregnet for 2 personer.

Ved Østre Landsrets ankedom af 12. marts 1970 er det bestemt, at en knallert af fabrikat Kreidler, model Florett, steltype K 54/32, med motor typegodkendt under TUM 130, må anses beregnet til transport af 2 personer, jfr. færdselslovens § 52, stk. 6.

Der var i sagen afgivet erklæring fra Statens Biltilsyn om køretøjets egnethed til befordring af 2 personer.

Det er oplyst over for Statens Biltilsyn, at justitsministeriet overvejer at stille forslag om ændring af den nævnte bestemmelse i færdselsloven.

Efter aftale med justitsministeriet vil der af Statens Biltilsyn efter ansøgning fra den pågældende fabrikant eller importør kunne udstedes en erklæring om, hvorvidt en nærmere angivet knallerttype kan anses for beregnet til befordring af 2 personer.

I den anledning skal man meddele, at ovennævnte erklæring kan forventes udstedt, når følgende betingelser er opfyldt:

1. De ifølge fabrikantens garantierklæring meddelte værdier for tilladt totalvægt, forakseltryk og bagakseltryk skal være tilstrækkelige til belastning med 2 personer a 75 kg på køretøjets sæder (dobbelt-sæde) og fyldt brændstoftank.

2. Køretøjet skal have de fornødne køreegenskaber, herunder den fornødne trækraft og accelerationsevne.
3. Køretøjet skal være forsynet enten med 2 sæder eller med dobbeltsæde med håndbøjle eller strop samt med fodhviler efter tilsvarende regler som for motorcykler, jfr. afsnit 2.00.1. i „Vejledning for justitsministeriets bilinspektører.“
4. Køretøjets bremseapparater skal være tilstrækkelig effektive og forsvarligt indrettede.
5. Køretøjet skal af fabrikanten erklæres for beregnet til 2 personer og skal af biltilsynet anses for egnet hertil.

Statens Biltilsyn forbeholder sig ret til på ansøgerens regning at indhente udtalelse hos Teknologisk Institut om køretøjets køreegenskaber, stellets styrke, belastningens fordeling og udstyr for passageren.

Opmærksomheden henledes på, at en af biltilsynet udfærdiget erklæring om, at en knallert kan anses for beregnet til befordring af 2 personer, vil miste sin betydning, såfremt det ved en kommende ændring af færdselslovens § 52, stk. 6, generelt forbydes at medtage en passager på knallert.

H. Jespersen.