

Bilag 1.

Spørgsmål 1-7 fra udvalget samt ministerens svar.

Spørgsmål 1:

„En redegørelse for problemerne omkring 2 på én knallert.“

Svar:

Ifølge færdselslovens § 52, stk. 6, må der ikke på en knallert befordres flere personer; end den er beregnet til.

Det er efter bestemmelsen ikke tilladt at medtage børn på en knallert.

Det har hidtil været justitsministeriets opfattelse, at der heller ikke må transporteres voksne passagerer på knallert.

Ved østre landsrets dom af 12. marts 1970 blev imidlertid en person, der havde ladet sig befordre som passager på en knallert, frifundet for overtrædelse af færdselslovens § 52, stk. 6, idet den pågældende knallert fandtes at være beregnet til transport af 2 personer. Foranlediget af dommen har justitsministeriet i samarbejde med Statens Biltilsyn måttet indføre en midlertidig godkendelsesordning for 2-personers-knallerter.

Justitsministeriet har på denne baggrund taget under overvejelse, om der bør indføres et generelt forbud mod at medtage en voksen person på knallert, ligesom det overvejes, om det fortsat bør være forbudt at medtage et barn på knallert. Politimesterforeningen, rigspolitichefen, Statens Biltilsyn og Cyklebranchens Fælles-Udvalg har alle fundet det ønskeligt, at det generelt forbydes at medtage en voksen passager på knallert, mens politidirektøren har indstillet, at man først tager stilling til spørgsmålet om et forbud, når man har tilvejebragt yderligere erfaringsmateriale.

For så vidt angår spørgsmålet om tilladelse til at medtage et barn på knallert har Cyklebranchens Fælles-Udvalg anbefalet en bibeholdelse af forbudet, mens de øvrige har anbefalet en tilladelse til at medtage børn

under 6 år, såfremt det sker under betryggende forhold, herunder at der indrettes en særlig siddeplads til barnet, og således at barnet ikke må sidde foran på styret.

Da den lovmæssigt begrænsede motorørfekt for knallerter under visse forhold kan gøre det vanskeligt, at disse køretøjer følger trafikrytmen; og da det for de helt unge navnlig ved igangsætning kan være vanskeligt at styre en knallert med passager, er det efter justitsministeriets opfattelse færdsels-sikkerhedsmæssigt betænkeligt at tillade medtagelse af en voksen passager. Hertil kommer, at tilladelse til kørsel med passager nødvendiggør en godkendelsesordning, idet kun visse typer af knallerter kan anses for egnet til befordring af mere end 1 person, og en sådan godkendelsesordning vil indebære vanskelige kontrolproblemer for politiet.

Da der i øvrigt næppe er noget særligt anerkendelsesværdigt behov for at kunne medtage en voksen passager på knallert, er justitsministeriet indstillet på, at der bør gennemføres et generelt forbud herimod.

Det gældende forbud mod at medtage børn på knallert bør efter justitsministeriets opfattelse af færdselssikkerhedsmæssige grunde opretholdes. Det vil i det enkelte tilfælde være vanskeligt at bedømme, om barnets anbringelse på knallerten er forsvarligt, hvortil kommer den relativt høje hastighed, hvormed knallerten kan fremføres.

Spørgsmål 2:

„I tilknytning til udvalgets spørgsmål 1, hvor man har udbedt sig en redegørelse for problemerne omkring 2 på én knallert, udbedes eksemplarer af den meddelelse fra Statens Biltilsyn (nr. 1136 af 3. august 1970) om køretøjers indretning og udstyr m. v., der angår erklæringer vedrørende knallert beregnet for 2 personer. Denne er-