

lys og stoplygter. Disse lygter afmonteres af importøren, da de ikke er tilladt i Danmark. Da udvalget finder det mindre rimeligt, at de nævnte lygter afmonteres, foreslås det, at deres anvendelse tillades, dog således at det — uanset tegngivning ved retningsviserblinklys og stoplygte — fortsat påhviler fører af cykel med hjælpemotor at række armen ud (op) eller på anden tydeligt synlig og utvetydig måde.

Justitsministeren har over for udvalget oplyst, at det — såfremt forslaget gennemføres — ved en ændring af udstyrsbekendtgørelsen vil blive bestemt, at cykel med hjælpemotor kan forsynes med retningsviserblinklys og stoplygter.

#### Til nr. 4.

Ifølge færdselslovens § 52, stk. 6, må der ikke på en knallert befordres flere personer, end den er beregnet til.

Det er efter bestemmelsen ikke tilladt at medtage børn på knallert.

Det har tidligere været justitsministeriets opfattelse, at der heller ikke må transporteres voksne passagerer på knallert, men østre landsrets dom af 12. marts 1970 antog, at en knallert af et nærmere angivet fabrikat var beregnet til transport af 2 personer, og en person, der havde ladet sig befordre som passager, blev ved dommen frifundet for overtrædelse af færdselslovens § 52, stk. 6.

Efter dommen indførte justitsministeriet i samarbejde med statens biltilsyn en midlertidig godkendelsesordning for 2-personers knallerter. Man tog samtidig under overvejelse, om der bør indføres et generelt forbud mod at medtage voksne passagerer på knallert. Politimesterforeningen, rigspolitichefen, statens biltilsyn og Cykelbranchens Fælles-Udvalg har alle fundet det ønskeligt at det generelt forbydes at medtage en voksen passager på knallert, mens politidirektøren har indstillet, at man først tager stilling til spørgsmålet om et forbud, når man har tilvejebragt yderligere erfaringsmateriale.

Da den lovmæssigt begrænsede motoreffekt for knallerter under visse forhold kan gøre det vanskeligt, at disse køretøjer følger trafikrytmen, og da det for de helt unge navnlig ved igangsætning kan være

vanskeligt at styre en knallert med passager, må det anses for færdselssikkerhedsmæssigt betænkeligt at tillade medtagelse af en voksen passager. Hertil kommer, at tilladelse til kørsel med passager nødvendiggør en godkendelsesordning, idet kun visse typer af knallerter kan anses for egnet til befordring af mere end 1 person, og en sådan godkendelsesordning vil indebære vanskelige kontrolproblemer for politiet. Man finder det derfor ønskeligt, at bestemmelsen i færdselslovens § 52, stk. 6, formuleres således, at det direkte af denne fremgår, at der ikke må medtages passager på knallert.

#### Til nr. 5.

Færdselssikkerhedskommissionen havde foreslået, at parkeringskontrollørerne blev ansat under vedkommende kommune. Justitsministeriet var i princippet enig med kommissionen i, at en sådan ordning ville være hensigtsmæssig, idet man herved fik frigjort politimæssige ressourcer til arbejde, der i højere grad nødvendiggjorde politimæssig uddannelse. Som følge af modstanden mod en sådan ordning fra de kommunale organisationers side valgte justitsministeriet dog i det fremsatte lovforslag at foreslå en løsning, hvorefter politiet fortsat skulle administrere parkeringskontrollen, men hvor man skabte mulighed for under politiet at ansætte et særligt personale, der ikke behøvede at være politimæssigt uddannet, til varetagelse af kontrollen. Ved ændringsforslaget foreslås den af færdselssikkerhedskommissionen foreslåede ordning gennemført.

#### Til nr. 6.

Som det fremgår af bemærkningerne til ændringsforslag nr. 4, indførte justitsministeriet efter østre landsrets dom af 12. marts 1970 i samarbejde med statens biltilsyn en midlertidig godkendelsesordning for 2 personers knallerter. Der er herefter af biltilsynet for en del knallertmærker afgivet erklæring om, at køretøjet efter biltilsynets opfattelse kan anses for beregnet til befordring af 2 personer. I biltilsynets meddelelse angående disse erklæringer er det imidlertid udtrykkelig anført, at justitsministeriet overvejer at stille forslag om ændring af færdselslovens § 52, stk. 6. Biltilsynet har endvidere såvel i meddelelsen