

loven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje. (Aldersgrænsen for kørsel med knallert, ansvarsforsikring og parkeringskorps m. v.), omfattende § 1, indledningen, nr. 1-5, nr. 6 for så vidt angår indledningen og § 69 b, § 2 og § 3, stk. 1-3.

- b. Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.), omfattende § 1, indledningen, nr. 6 for så vidt angår indledningen og §§ 69 c og d, nr. 7 og 8, samt § 3, stk. 3, for så vidt angår § 1, nr. 6, og stk. 4.

Ændringsforslag til det i ændringsforslag nr. 1 under a. nævnte forslag.

Til § 1.

Af et flertal (Langkilde, Hagen Hagensen, Juul-Madsen, Niels Ravn, Holmberg, Kofoed, Per Møller, Amtoft, Else-Merete Ross, Otto Mørch, Waldemar Laursen, K. Axel Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Boye Hansen og Arne Larsen), tiltrådt af *justitsministeren*:

2) Nr. 3 affattes således:

„3. I § 39, stk. 3, 3. pkt., indsættes efter „foreskrevet“: „eller tilladt“, og efter 3. pkt. indføjes som nyt punktum: „Brug af retningsviser fritager dog ikke fører af cykel med hjælpemotor for selv at give tegn.““

3) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

„01. I § 39, stk. 4, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

„Brug af stoplygte fritager dog ikke fører af cykel med hjælpemotor for selv at give tegn.““

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

4) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

„02. I § 52, stk. 6, affattes 3. pkt. således: „På cykel med hjælpemotor må ikke befordres andre personer end føreren.““

Af et mindretal (Otto Mørch, Horn, Waldemar Laursen, K. Axel Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Boye Hansen og Arne Larsen):

5) I nr. 6 affattes § 69 b, stk. 5, således:

„Stk. 5. Justitsministeren kan bestemme, at en kommune inden for sit område helt eller delvis overtager kontrollen med overholdelse af de i medfør af § 57, stk. 3, eller § 57 a givne bestemmelser om standsning og parkering og bestemmelserne om benyttelse af parkometre. I så fald udøves kontrollen af kommunalt ansatte parkeringskontrollører, hvis antal fastsættes af justitsministeren. Den i stk. 1 nævnte afgift pålægges af parkeringskontrollørerne, og afgiften tilfalder kommunen. Justitsministeren udfærdiger en instruks for parkeringskontrollører og fastsætter bestemmelser om deres uddannelse.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3:

6) Stk. 1 affattes således:

„Stk. 1. § 1, nr. 1-3 og nr. 01 og 02, træder i kraft den 1. maj 1971.“

I stk. 2 ændres „1. april 1971“ til: „1. maj 1971“.

Ny paragraf.

Af et flertal (Langkilde, Hagen Hagensen, Juul-Madsen, Niels Ravn, Holmberg, Kofoed, Per Møller, Nordqvist, Amtoft og Else-Merete Ross), tiltrådt af *justitsministeren*:

7) Som ny paragraf indsættes efter § 3:

„§ 4.

Forslag til revision af færdselslovens § 69 b fremsættes for folketinget i folketingsåret 1973-74.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Der henvises til udvalgets begrundelse i betænkningens tekst.

Til nr. 2 og 3.

Det fremgår af oplysninger, der er meddelt udvalget af justitsministeren, at en række knallertfabrikater ved importen til Danmark er forsynet med retningsviserblink-